

2025年12月25日

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2025年11月利用状況

- 関西国際空港の外国人旅客数は前年同月比109%と前年を上回り、日本人旅客数も同120%と前年を大きく上回った結果、国際線旅客数は236万人となりました。
- 三空港合計の国内線旅客数は217万人で、前年同月比98%となりました。
- 国際線貨物便の発着回数は前年同月比96%、国際貨物取扱量は前年同月比102%となりました。

3空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	31,709	(+4%)	4,580,022	(+6%)	79,755	(+2%)
国際線	14,312	(+13%)	2,405,816	(+14%)	71,176	(+2%)
国内線	17,397	(-3%)	2,174,206	(-2%)	8,579	(-2%)

空港別 利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	17,379	(+5%)	11,298	(+1%)	3,032	(+10%)
国際線	14,000	(+11%)	-	-	312	-
国内線	3,379	(-14%)	11,298	(+1%)	2,720	(-2%)
[航空旅客数(人)]	2,856,989	(+7%)	1,374,453	(+0%)	348,580	(+16%)
国際線	2,357,773	(+12%)	-	-	48,043	-
(うち日本人)	540,670	(+20%)	-	-	8,938	-
(うち外国人)	1,814,171	(+9%)	-	-	39,105	-
国内線	499,216	(-10%)	1,374,453	(+0%)	300,537	(+0%)
[貨物量(t)]	71,788	(+2%)	7,967	(+0%)	-	-
国際線	71,176	(+2%)	-	-	-	-
国内線	612	(-28%)	7,967	(+0%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【報道関係の方からのお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社

グループコーポレートコミュニケーション部 パブリックリレーション

Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2025年12月25日

関西エアポートグループ

	2024年				2025年																
	2024年度									2025年度								速報値			
	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2024年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月				
	航空機発着回数(回)	16,541 (115)	17,467 (115)	193,134 (123)	527.7 (123)	17,664 (117)	15,707 (110)	17,637 (110)	198,825 (117)	544.7 (117)	17,950 (118)	18,256 (114)	17,644 (114)	18,668 (112)	18,823 (110)	17,332 (106)	18,462 (109)	17,379 (105)	195,522 (111)	585.4 (111)	144,514 (111)
国 際 線	12,610 (121)	13,457 (120)	145,106 (136)	396.5 (136)	13,718 (123)	12,191 (116)	13,679 (116)	151,275 (126)	414.5 (126)	14,249 (124)	14,404 (120)	13,999 (120)	14,885 (120)	14,900 (116)	13,545 (110)	14,619 (113)	14,000 (111)	154,189 (117)	461.6 (117)	114,601 (117)	469.7 (117)
旅客便	10,872 (127)	11,727 (125)	125,686 (150)	343.4 (150)	12,172 (127)	10,820 (117)	12,030 (119)	131,867 (124)	361.3 (124)	12,549 (122)	12,792 (124)	12,377 (122)	13,225 (122)	13,247 (118)	11,880 (111)	12,870 (115)	12,275 (113)	136,237 (120)	407.9 (120)	101,215 (119)	414.8 (119)
貨物便	1,630 (92)	1,579 (95)	18,052 (83)	49.3 (83)	1,402 (94)	1,279 (105)	1,502 (95)	17,947 (88)	49.2 (88)	1,470 (96)	1,421 (92)	1,469 (102)	1,561 (104)	1,532 (103)	1,503 (102)	1,563 (98)	1,567 (96)	16,269 (99)	48.7 (99)	12,086 (99)	49.5 (99)
その他	108 (103)	151 (128)	1,368 (100)	3.7 (100)	144 (200)	92 (118)	147 (105)	1,461 (111)	4.0 (111)	230 (135)	191 (145)	153 (122)	99 (106)	121 (144)	162 (231)	186 (128)	158 (146)	1,683 (138)	5.0 (138)	1,300 (140)	5.3 (140)
国 内 線	3,931 (99)	4,010 (99)	48,028 (96)	131.2 (96)	3,946 (99)	3,516 (94)	3,958 (95)	47,550 (97)	130.3 (97)	3,701 (99)	3,852 (95)	3,645 (97)	3,783 (90)	3,923 (91)	3,787 (92)	3,843 (96)	3,379 (86)	41,333 (94)	123.8 (94)	29,913 (93)	122.6 (93)
旅客便	3,832 (101)	3,920 (102)	46,223 (96)	126.3 (96)	3,870 (104)	3,416 (98)	3,836 (99)	46,227 (98)	126.6 (98)	3,550 (99)	3,750 (96)	3,559 (97)	3,620 (88)	3,785 (91)	3,674 (92)	3,736 (95)	3,295 (86)	40,091 (95)	120.0 (95)	28,969 (93)	118.7 (93)
貨物便	0 (0)	0 (0)	7 (117)	0.0 (117)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (50)	0.0 (50)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (14)	0.0 (14)	1 (25)	0.0 (25)
その他	99 (60)	90 (46)	1,798 (103)	4.9 (103)	76 (32)	100 (41)	122 (41)	1,319 (63)	3.6 (63)	151 (103)	102 (68)	86 (82)	163 (166)	138 (91)	112 (96)	107 (165)	84 (85)	1,241 (73)	3.7 (73)	943 (101)	3.9 (101)
航空旅客数(人)	2,667,381 (119)	2,800,281 (120)	30,649,747 (131)	83,742 (131)	2,827,503 (127)	2,618,967 (112)	2,855,906 (110)	31,797,441 (123)	87,116 (123)	2,853,624 (119)	2,873,222 (116)	2,768,509 (110)	2,790,325 (105)	3,170,574 (113)	2,747,884 (110)	3,013,258 (112)	2,856,989 (107)	31,376,761 (113)	93,942 (113)	23,074,385 (111)	94,567 (111)
国 際 線	2,111,419 (125)	2,254,249 (125)	23,918,876 (146)	65,352 (146)	2,295,989 (134)	2,107,574 (117)	2,264,492 (114)	25,078,720 (132)	68,709 (132)	2,352,175 (119)	2,317,087 (112)	2,235,793 (108)	2,241,295 (119)	2,550,910 (119)	2,159,117 (114)	2,419,628 (116)	2,357,773 (112)	25,301,833 (115)	75,754 (115)	18,633,778 (115)	76,368 (115)
日本人旅客	449,198 (121)	427,307 (126)	4,893,311 (148)	13,370 (148)	383,469 (120)	430,740 (123)	610,358 (120)	5,141,438 (130)	14,086 (130)	339,043 (112)	414,327 (114)	397,927 (113)	442,763 (117)	650,431 (118)	558,468 (118)	448,321 (106)	540,670 (120)	5,216,517 (117)	15,618 (117)	3,791,950 (115)	15,541 (115)
外国人旅客	1,659,405 (126)	1,822,036 (125)	18,923,373 (145)	51,703 (145)	1,903,102 (137)	1,672,294 (115)	1,651,312 (112)	19,834,852 (132)	54,342 (132)	2,009,154 (126)	1,897,620 (120)	1,829,346 (113)	1,786,110 (107)	1,890,407 (119)	1,592,665 (113)	1,963,999 (118)	1,814,171 (109)	20,010,180 (117)	59,911 (117)	14,783,472 (116)	60,588 (116)
通過旅客	2,816 (122)	4,906 (107)	102,192 (103)	279 (103)	9,418 (106)	4,540 (100)	2,822 (89)	102,430 (96)	281 (96)	3,978 (109)	5,140 (65)	8,520 (68)	12,422 (68)	10,072 (68)	7,984 (60)	7,308 (97)	2,932 (104)	75,136 (77)	225 (77)	58,356 (72)	239 (72)
国 内 線	555,962 (99)	546,032 (102)	6,730,871 (97)	18,390 (97)	531,514 (106)	511,393 (95)	591,414 (97)	6,718,721 (98)	18,407 (98)	501,449 (101)	556,135 (103)	532,716 (103)	549,030 (93)	619,664 (96)	588,767 (98)	593,630 (100)	499,216 (90)	6,074,928 (98)	18,188 (98)	4,440,607 (98)	18,199 (98)
貨物扱量(t)	70,626 (105)	70,405 (108)	757,256 (103)	2,069 (103)	57,680 (106)	56,019 (110)	70,891 (111)	772,603 (106)	2,117 (106)	63,478 (107)	62,271 (101)	64,527 (102)	69,088 (105)	65,694 (105)	64,996 (101)	70,286 (101)	71,788 (102)	716,718 (104)	2,146 (104)	532,129 (103)	2,181 (103)
国 際 貨 物	69,771 (105)	69,384 (108)	746,127 (103)	2,039 (103)	56,774 (106)	55,014 (110)	69,732 (111)	761,014 (106)	2,085 (106)	62,814 (108)	61,563 (101)	63,897 (102)	68,380 (106)	65,014 (105)	64,398 (102)	69,618 (101)	71,176 (102)	708,380 (105)	2,121 (105)	526,860 (103)	2,159 (103)
国際積込	30,834 (110)	30,986 (107)	339,656 (105)	928 (105)	24,520 (102)	25,351 (108)	30,936 (109)	344,585 (106)	944 (106)	28,032 (107)	27,391 (99)	28,241 (97)	30,106 (102)	29,496 (103)	29,059 (99)	31,295 (99)	30,862 (100)	315,289 (102)	944 (102)	234,482 (101)	961 (101)
国際取卸	38,937 (101)	38,398 (109)	406,471 (102)	1,111 (102)	32,254 (108)	29,663 (112)	38,796 (112)	416,429 (105)	1,141 (105)	34,782 (108)	34,172 (102)	35,656 (106)	38,274 (109)	35,518 (107)	35,339 (105)	38,323 (103)	40,314 (104)	393,091 (107)	1,177 (107)	292,378 (105)	1,198 (105)
国 内 貨 物	855 (107)	1,021 (107)	11,129 (107)	30 (107)	906 (121)	1,005 (114)	1,159 (118)	11,589 (111)	32 (111)	664 (76)	708 (84)	630 (66)	708 (66)	680 (75)	598 (58)	668 (70)	612 (72)	8,338 (82)	25 (82)	5,269 (70)	22 (70)
国内積込	512 (96)	569 (98)	6,593 (105)	18 (105)	540 (127)	591 (119)	635 (110)	6,861 (110)	19 (110)	331 (64)	315 (65)	288 (50)	316 (50)	398 (70)	316 (49)	388 (65)	290 (57)	4,409 (73)	13 (73)	2,643 (58)	11 (58)
国内取卸	343 (128)	452 (120)	4,536 (111)	12 (111)	365 (114)	414 (108)	524 (128)	4,728 (113)	13 (113)	332 (95)	393 (109)	342 (90)	393 (87)	283 (83)	281 (72)	281 (79)	322 (94)	3,929 (96)	12 (96)	2,626 (88)	11 (88)

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回航翼機等を含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
5. 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
6. 上記 3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大 阪 国 際 空 港 利 用 状 況

		2024年				2025年																	
		2024年度									2025年度												
		11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2024年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	2025年 合計	1日平均	2025年度 合計	1日平均	
国内線 航空機発着回数(回)	11,191 (99)	11,948 (101)	137,286 (99)	376.1	11,819 (102)	10,393 (97)	11,625 (102)	137,356 (100)	376.3	11,365 (102)	11,665 (101)	11,222 (102)	11,822 (100)	12,554 (104)	11,203 (100)	11,630 (100)	11,298 (101)	126,596 (101)	379.0	92,759 (101)	380.2		
旅客便	10,966 (99)	11,655 (101)	134,476 (100)	368.4	11,491 (101)	10,146 (96)	11,313 (101)	134,401 (100)	368.2	11,032 (101)	11,418 (101)	11,058 (102)	11,552 (100)	12,245 (104)	10,970 (99)	11,384 (100)	11,044 (101)	123,653 (101)	370.2	90,703 (101)	371.7		
その他	225 (88)	293 (92)	2,810 (83)	7.7	328 (130)	247 (111)	312 (116)	2,955 (91)	8.1	333 (156)	247 (116)	164 (97)	270 (106)	309 (102)	233 (104)	246 (141)	254 (113)	2,943 (117)	8.8	2,056 (116)	8.4		
国内線 航空旅客数(人)	1,374,212 (106)	1,337,090 (107)	15,157,501 (103)	41,527	1,237,797 (112)	1,184,946 (107)	1,384,421 (107)	15,449,892 (104)	42,328	1,215,539 (105)	1,332,045 (108)	1,298,975	1,370,521 (107)	1,581,079 (111)	1,408,349 (109)	1,465,760 (105)	1,374,453 (100)	14,853,885 (107)	44,473	11,046,721 (107)	45,273		
国内 貨物扱量(t)	7,940 (102)	9,268 (105)	90,004 (103)	247	7,101 (104)	7,406 (104)	8,054 (104)	90,878 (103)	249	7,300 (103)	6,985 (105)	7,003 (103)	8,170 (101)	7,730 (109)	7,474 (103)	8,177 (101)	7,967 (100)	83,366 (103)	250	60,805 (103)	249		
積込	4,132 (106)	4,907 (109)	43,776 (101)	120	3,709 (109)	3,853 (111)	4,064 (107)	44,743 (105)	123	3,598 (108)	3,329 (105)	3,453 (106)	3,743 (104)	3,631 (107)	3,535 (102)	4,045 (105)	4,057 (98)	41,017 (106)	123	29,391 (104)	120		
取卸	3,808 (98)	4,361 (101)	46,228 (105)	127	3,392 (99)	3,552 (98)	3,990 (101)	46,136 (102)	126	3,702 (99)	3,656 (104)	3,550 (101)	4,427 (98)	4,099 (110)	3,939 (104)	4,132 (97)	3,910 (103)	42,349 (101)	127	31,414 (102)	129		

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 2025年度に以下のプライベート機による国際線運航あり。2025年7月(2025年度計…2回)
5. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港 利 用 状 況

	2024年				2025年																	
	2024年度									2025年度												
																	速報値					
	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2024年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	2025年 合計	1日平均	2025年度 合計	1日平均	
航空機発着回数(回)	2,766 (90)	2,828 (98)	33,300 (95)	91.0	2,837 (103)	2,627 (98)	2,800 (95)	33,207 (96)	91.0	2,941 (106)	3,242 (112)	3,097 (121)	3,174 (121)	3,209 (117)	3,078 (108)	3,189 (109)	3,032 (110)	33,226 (109)	99.5	24,962 (113)	102.3	
国 際 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	356	327	328	319	321	353	312	2,477	7.4	2,477	10.2	
旅客便	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	356	322	321	315	320	345	310	2,443	7.3	2,443	10.0	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0	5	7	4	1	8	2	34	0.1	34	0.1	
国 内 線	2,766 (90)	2,828 (98)	33,300 (95)	91.0	2,837 (103)	2,627 (98)	2,800 (95)	33,207 (96)	91.0	2,780 (100)	2,886 (100)	2,770 (108)	2,846 (109)	2,890 (106)	2,757 (97)	2,836 (98)	2,720 (98)	30,749 (101)	92.1	22,485 (102)	92.2	
旅客便	2,232 (101)	2,288 (104)	27,350 (101)	74.7	2,331 (107)	2,091 (100)	2,292 (100)	27,500 (103)	75.3	2,306 (101)	2,385 (102)	2,334 (101)	2,376 (101)	2,456 (103)	2,328 (103)	2,385 (102)	2,158 (97)	25,442 (102)	76.2	18,728 (101)	76.8	
その他	534 (62)	540 (80)	5,950 (75)	16.3	506 (91)	536 (91)	508 (79)	5,707 (72)	15.6	474 (99)	501 (89)	436 (164)	470 (182)	434 (122)	429 (74)	451 (77)	562 (105)	5,307 (98)	15.9	3,757 (104)	15.4	
航空旅客数(人)	299,560 (104)	279,980 (104)	3,576,118 (104)	9,771	278,705 (107)	279,971 (101)	319,864 (105)	3,612,689 (105)	9,898	293,095 (108)	354,879 (118)	349,463 (119)	347,219 (113)	401,020 (120)	372,760 (118)	385,989 (117)	348,580 (116)	3,731,545 (116)	11,172	2,853,005 (116)	11,693	
国 際 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,563	52,010	48,439	43,763	48,947	45,847	51,509	48,043	362,121	1,084	362,121	1,484	
日本人旅客	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,108	6,586	7,162	7,910	11,233	9,686	8,256	8,938	62,879	188	62,879	258	
外国人旅客	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,455	45,424	41,277	35,853	37,714	36,161	43,253	39,105	299,242	896	299,242	1,226	
国 内 線	299,560 (104)	279,980 (104)	3,576,118 (104)	9,771	278,705 (107)	279,971 (101)	319,864 (105)	3,612,689 (105)	9,898	269,532 (100)	302,869 (101)	301,024 (102)	303,456 (98)	352,073 (106)	326,913 (104)	334,480 (101)	300,537 (100)	3,369,424 (102)	10,088	2,490,884 (101)	10,209	

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国際線 航空旅客数は大阪出入国在留管理局神戸支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
5. 上記3.以外は神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2025年2月	2025年3月	2024年度累計	2025年4月	2025年5月	2025年6月	2025年7月	2025年8月	2025年9月	2025年10月	2025年11月	2025年度累計
総発着回数	16,541	17,467	17,664	15,707	17,637	198,825	17,950	18,256	17,644	18,668	18,823	17,332	18,462	17,379	144,514
	(98)	(98)	(99)	(101)	(101)	(96)	(103)	(103)	(102)	(103)	(103)	(104)	(111)	(103)	(104)
1. 国際線発着回数	12,610	13,457	13,718	12,191	13,679	151,275	14,249	14,404	13,999	14,885	14,900	13,545	14,619	14,000	114,601
	(98)	(98)	(99)	(103)	(102)	(95)	(107)	(106)	(106)	(108)	(108)	(107)	(115)	(108)	(108)
1-1. 国際線旅客便発着回数	10,872	11,727	12,172	10,820	12,030	131,867	12,549	12,792	12,377	13,225	13,247	11,880	12,870	12,275	101,215
	(94)	(95)	(97)	(100)	(100)	(92)	(105)	(104)	(104)	(106)	(106)	(104)	(113)	(106)	(106)
1-2. 国際線貨物便発着回数	1,630	1,579	1,402	1,279	1,502	17,947	1,470	1,421	1,469	1,561	1,532	1,503	1,563	1,567	12,086
	(131)	(123)	(131)	(132)	(121)	(129)	(127)	(126)	(133)	(127)	(130)	(131)	(132)	(126)	(129)
2. 国内線発着回数	3,931	4,010	3,946	3,516	3,958	47,550	3,701	3,852	3,645	3,783	3,923	3,787	3,843	3,379	29,913
	(101)	(100)	(96)	(97)	(96)	(97)	(90)	(92)	(90)	(86)	(88)	(94)	(97)	(86)	(90)
総旅客数	2,667,381	2,800,281	2,827,503	2,618,967	2,852,457	31,793,992	2,853,624	2,873,222	2,768,509	2,790,325	3,170,574	2,747,884	3,013,258	2,856,989	23,074,385
	(105)	(110)	(109)	(105)	(99)	(99)	(104)	(102)	(102)	(100)	(110)	(111)	(120)	(112)	(108)
1. 国際線旅客数	2,111,419	2,254,249	2,295,989	2,107,574	2,261,043	25,075,271	2,352,175	2,317,087	2,235,793	2,241,295	2,550,910	2,159,117	2,419,628	2,357,773	18,633,778
	(107)	(113)	(112)	(106)	(101)	(100)	(109)	(107)	(104)	(103)	(115)	(115)	(124)	(119)	(112)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	449,198	427,307	383,469	430,740	610,357	5,141,437	339,043	414,327	397,927	442,763	650,431	558,468	448,321	540,670	3,791,950
	(70)	(66)	(64)	(74)	(73)	(65)	(58)	(63)	(67)	(71)	(79)	(80)	(71)	(84)	(72)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	1,659,405	1,822,036	1,903,102	1,672,294	1,647,894	19,831,434	2,009,154	1,897,620	1,829,346	1,786,110	1,890,407	1,592,665	1,963,999	1,814,171	14,783,472
	(126)	(138)	(134)	(121)	(117)	(118)	(128)	(128)	(119)	(116)	(137)	(137)	(150)	(137)	(131)
2. 国内線旅客数	555,962	546,032	531,514	511,393	591,414	6,718,721	501,449	556,135	532,716	549,030	619,664	588,767	593,630	499,216	4,440,607
	(98)	(99)	(96)	(98)	(93)	(96)	(88)	(93)	(96)	(90)	(94)	(99)	(105)	(88)	(94)
総貨物取扱量	70,626	70,405	57,680	56,019	70,891	772,603	63,478	62,271	64,527	69,088	65,694	64,996	70,286	71,788	532,129
	(100)	(105)	(104)	(107)	(101)	(101)	(97)	(100)	(110)	(106)	(105)	(100)	(105)	(102)	(103)
1. 国際貨物取扱量	69,771	69,384	56,774	55,014	69,732	761,014	62,814	61,563	63,897	68,380	65,014	64,398	69,618	71,176	526,860
	(101)	(105)	(104)	(107)	(101)	(102)	(97)	(101)	(111)	(107)	(106)	(101)	(106)	(103)	(104)
【大阪国際空港】	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2025年2月	2025年3月	2024年度累計	2025年4月	2025年5月	2025年6月	2025年7月	2025年8月	2025年9月	2025年10月	2025年11月	2025年度累計
国内線発着回数	11,191	11,948	11,819	10,393	11,625	137,356	11,365	11,665	11,222	11,822	12,554	11,203	11,630	11,298	92,759
	(99)	(101)	(100)	(98)	(99)	(99)	(101)	(100)	(99)	(99)	(102)	(100)	(104)	(100)	(100)
国内線旅客数	1,374,212	1,337,090	1,237,797	1,184,946	1,384,421	15,449,892	1,215,539	1,332,045	1,298,975	1,370,521	1,581,079	1,408,349	1,465,760	1,374,453	11,046,721
	(94)	(96)	(96)	(99)	(96)	(93)	(93)	(95)	(99)	(99)	(98)	(102)	(106)	(94)	(98)
【神戸空港】	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2025年2月	2025年3月	2024年度累計	2025年4月	2025年5月	2025年6月	2025年7月	2025年8月	2025年9月	2025年10月	2025年11月	2025年度累計
国内線発着回数	2,766	2,828	2,837	2,627	2,800	33,207	2,780	2,886	2,770	2,846	2,890	2,757	2,836	2,720	22,485
	(98)	(92)	(102)	(120)	(112)	(105)	(112)	(110)	(115)	(111)	(106)	(99)	(102)	(96)	(106)
国内線旅客数	299,560	279,980	278,705	279,971	319,864	3,612,689	269,532	302,869	301,024	303,456	352,073	326,913	334,480	300,537	2,490,884
	(100)	(99)	(99)	(114)	(111)	(106)	(106)	(110)	(115)	(108)	(107)	(108)	(114)	(100)	(108)

*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB（Airport Operational Data Base）*より

①方面別発着回数

(単位：回)

関西国際空港															
国際線旅客便発着回数 方面別データ	2024年度						2025年度								
	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	年度計
中国	3,452 (72)	3,791 (74)	4,201 (78)	3,774 (111)	4,135 (110)	40,614 (79)	4,543 (118)	4,691 (117)	4,630 (119)	5,166 (123)	5,065 (119)	4,237 (100)	4,461 (102)	4,004 (83)	36,797 (109)
香港・マカオ	1,045 (105)	1,152 (106)	1,208 (107)	1,008 (96)	1,163 (95)	13,505 (104)	1,246 (114)	1,176 (106)	1,064 (96)	1,108 (101)	1,205 (114)	900 (92)	1,167 (118)	1,036 (104)	8,902 (106)
台湾	1,079 (95)	1,150 (98)	1,176 (100)	1,066 (95)	1,174 (98)	13,282 (97)	1,120 (99)	1,168 (102)	1,132 (108)	1,170 (106)	1,166 (100)	1,133 (99)	1,198 (101)	1,190 (104)	9,277 (102)
韓国	3,076 (167)	3,305 (157)	3,318 (160)	2,939 (104)	3,184 (102)	36,799 (116)	3,199 (103)	3,308 (105)	3,177 (104)	3,340 (106)	3,305 (109)	3,175 (141)	3,511 (180)	3,616 (196)	26,631 (124)
東南アジア	1,539 (92)	1,633 (95)	1,628 (93)	1,449 (102)	1,648 (101)	18,419 (91)	1,646 (98)	1,631 (94)	1,559 (93)	1,567 (91)	1,560 (88)	1,513 (90)	1,621 (94)	1,658 (99)	12,755 (94)
ハワイ・オセアニア・グアム	270 (46)	293 (47)	276 (44)	260 (44)	291 (43)	3,407 (50)	256 (48)	264 (48)	261 (53)	297 (59)	346 (63)	330 (64)	346 (65)	334 (57)	2,434 (57)
その他（北米・欧州・中東等）	411 (87)	403 (85)	365 (80)	324 (84)	435 (99)	5,841 (88)	539 (94)	554 (93)	554 (89)	577 (86)	600 (87)	592 (92)	566 (92)	437 (93)	4,419 (91)
総数	10,872 (94)	11,727 (95)	12,172 (97)	10,820 (100)	12,030 (100)	131,867 (92)	12,549 (105)	12,792 (104)	12,377 (104)	13,225 (106)	13,247 (106)	11,880 (104)	12,870 (113)	12,275 (106)	101,215 (106)

1.（ ）内数値は2019年2月から2020年1月までの同期間比（コロナ前）

②方面別旅客数

(単位：千人)

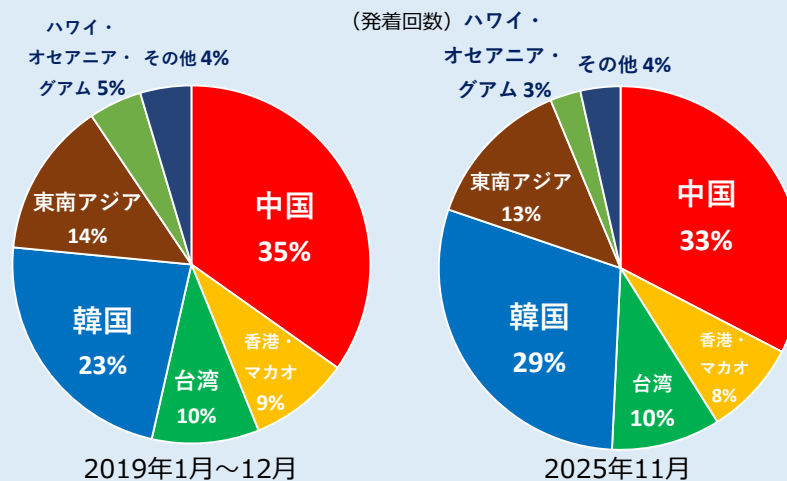
関西国際空港															
国際線旅客便旅客数 方面別データ	2024年度						2025年度								
	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	年度計
中国	478	566	660	590	600	6,146	695	688	724	806	889	635	667	594	5,698
香港・マカオ	219	248	243	200	222	2,735	253	216	179	192	261	175	243	232	1,751
台湾	238	253	244	233	249	2,869	234	229	230	222	255	222	253	249	1,893
韓国	635	643	625	582	621	7,059	581	611	567	506	564	559	638	694	4,720
東南アジア	367	384	374	354	383	4,066	380	360	328	296	343	335	382	392	2,815
ハワイ・オセアニア・グアム	62	65	65	60	68	709	58	60	61	62	75	66	72	73	528
その他（北米・欧州・中東等）	109	93	81	85	119	1,459	151	151	146	154	162	163	165	125	1,217
総数	2,108	2,252	2,293	2,106	2,261	25,044	2,352	2,315	2,235	2,238	2,548	2,155	2,420	2,359	18,622

1.本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。

2.関西国際空港 AODBは、2023年より本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。

方面別シェア

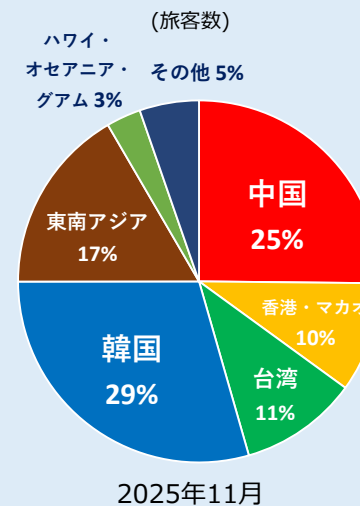
(発着回数) ハワイ・



(旅客数)

*関西国際空港 AODBについて

空港運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等リアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港リソースの最適化を図っております。





関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス株式会社 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

1964 年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約 30 カ国・地域において、約 34,000 人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたらすこと」です。この Purpose を軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、14 カ国において 70 以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロ（スコープ 1 および 2）にすることを目標に掲げ、ステークホルダーの取り組みをサポートするため、2016 年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、NTT 西日本株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構