

2026年3月24日

## 2026年夏期スケジュール 国際定期便は週平均 1,399.8 便

～中国路線の減少はあったものの他路線の力強い成長を見込む～

関西エアポート株式会社は、2026年夏期スケジュールにおける国際定期便の運航便数が週平均 1,399.8 便と見込んでいます。その内、旅客便は 1,202.8 便、貨物便は 197.0 便です。

国際線旅客便は、中国路線における供給制約の影響により、2025年夏期スケジュールに比べて17%の減少となる見通しです。特に、中国路線は同期比で70%の減少が見込まれています。

その他の地域では、韓国路線の深夜便の新規運航やネットワーク拡充、2025年冬期以降続く東南アジア方面の増加を背景に、2025年夏期スケジュールに比べて14%の増加と、堅調な成長を見込んでいます。なお、2026年夏期スケジュールにはエアアジア・マレーシアによる関西＝高雄＝クアラルンプール線の新規就航が予定されています。

国際線貨物便は、EC需要の拡大に支えられ、引き続き安定的に推移する見込みです。加えて、スプリング・ジャパンが2026年3月24日（火）より関西＝新千歳線においてヤマトグループの国内線貨物便の運航を開始し、関西国際空港における国内定期貨物便として6年ぶりの新規就航となります。

国内線旅客便の運航便数は、3空港合計で1日平均 277.4 便となり、前年水準をやや下回る見込みです。

|           | (便/週)          |             |                |             |                |             |                |             |             |
|-----------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
|           | 24夏            | (都市数)       | 25夏            | (都市数)       | 25冬            | (都市数)       | 26夏            | (都市数)       | 構成比         |
|           |                |             |                |             | 10/26-3/15     |             | 計画             |             |             |
| 韓国        | 340.9          | (5)         | 372.6          | (5)         | 442.6          | (5)         | 468.6          | (5)         | 39%         |
| 中国        | 344.5          | (21)        | 536.5          | (33)        | 268.5          | (31)        | 162.9          | (12)        | 14%         |
| 香港・マカオ    | 129.9          | (2)         | 128.6          | (2)         | 125.2          | (2)         | 128.4          | (2)         | 11%         |
| 台湾        | 124.0          | (2)         | 131.4          | (2)         | 140.9          | (2)         | 137.1          | (2)         | 11%         |
| 東南アジア     | 172.6          | (8)         | 181.1          | (9)         | 198.1          | (9)         | 207.1          | (9)         | 17%         |
| 北米        | 30.1           | (5)         | 31.8           | (5)         | 27.5           | (4)         | 31.6           | (5)         | 3%          |
| うちハワイ     | 12.0           | (1)         | 13.0           | (1)         | 13.4           | (1)         | 12.8           | (1)         |             |
| 欧州        | 25.8           | (5)         | 27.0           | (5)         | 18.3           | (5)         | 28.4           | (5)         | 2%          |
| オセアニア・グアム | 20.9           | (4)         | 21.2           | (4)         | 25.3           | (4)         | 20.0           | (4)         | 2%          |
| その他       | 19.8           | (4)         | 18.9           | (4)         | 11.3           | (3)         | 18.6           | (4)         | 2%          |
| <b>合計</b> | <b>1,208.4</b> | <b>(56)</b> | <b>1,449.0</b> | <b>(69)</b> | <b>1,257.9</b> | <b>(65)</b> | <b>1,202.8</b> | <b>(48)</b> | <b>100%</b> |

実績及び計画の期間平均週間便数



【報道関係の方からのお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社  
グループコーポレートコミュニケーション部  
パブリックリレーション  
Tel : 072-455-2201

国際定期便 就航便数

| 国・地域           | 地点<br>国際線旅客便 |               | 2025年夏期 |      | 2025年冬期 |      | 2026年夏期 |      |
|----------------|--------------|---------------|---------|------|---------|------|---------|------|
|                |              |               | 実績      |      | 実績*     |      | 計画      |      |
|                |              |               | 地点      | 経由   | 地点      | 経由   | 地点      | 経由   |
| 韓国             | PUS          | 釜山            | 55.2    |      | 79.6    |      | 86.1    |      |
|                | CJJ          | 清州            | 21.0    |      | 28.0    |      | 33.0    |      |
|                | TAE          | 大邱            | 14.0    |      | 15.6    |      | 14.0    |      |
|                | GMP          | ソウル（金浦）       | 50.0    |      | 63.2    |      | 70.0    |      |
|                | ICN          | ソウル（仁川）       | 225.5   |      | 249.3   |      | 258.5   |      |
|                | CJU          | 済州            | 7.0     |      | 7.0     |      | 7.0     |      |
| 中国             | PEK          | 北京首都          | 30.5    |      | 26.1    |      | 22.0    |      |
|                | PKX          | 北京大興          | 37.3    |      | 10.8    |      |         |      |
|                | CSX          | 長沙            | 4.4     |      | 1.2     |      |         |      |
|                | TFU          | 成都（天府）        | 12.8    |      | 3.0     |      |         |      |
|                | CKG          | 重慶            | 5.8     |      | 1.0     |      |         |      |
|                | DLC          | 大連            | 10.5    |      | 5.9     |      | 3.0     |      |
|                | FOC          | 福州            | 6.5     |      | 1.4     |      |         |      |
|                | CAN          | 広州            | 21.8    |      | 13.6    |      | 8.0     |      |
|                | KWE          | 貴陽            | 2.9     |      | 0.3     |      |         |      |
|                | HAK          | 海口            | 2.8     |      | 0.7     |      |         |      |
|                | HGH          | 杭州            | 29.6    |      | 11.7    |      | 8.0     |      |
|                | HRB          | ハルビン          | 2.0     |      | 0.6     |      |         |      |
|                | HFE          | 合肥            | 4.0     | 2.4  | 1.4     |      |         |      |
|                | TNA          | 済南            | 13.5    |      | 8.3     |      | 7.0     |      |
|                | KMG          | 昆明            | 6.2     |      | 2.8     |      |         |      |
|                | LHW          | 蘭州            |         |      |         |      | 7.0     |      |
|                | ZGC          | 蘭州中川          | 7.0     |      | 7.0     |      |         |      |
|                | LYI          | 臨沂            |         | 2.1  |         | 0.6  |         |      |
|                | KHN          | 南昌            | 2.9     |      | 0.8     |      |         |      |
|                | NKG          | 南京            | 23.9    | 2.1  | 7.8     |      | 2.0     |      |
|                | NTG          | 南通            | 5.9     |      | 1.5     |      |         |      |
|                | NGB          | 寧波            | 7.2     |      | 2.1     |      |         |      |
|                | TAO          | 青島            | 26.9    |      | 16.8    |      | 10.0    |      |
|                | PVG          | 上海            | 180.7   | 13.6 | 111.0   | 9.8  | 85.0    | 7.0  |
|                | SHE          | 瀋陽            | 12.2    |      | 3.0     |      |         |      |
|                | SZX          | 深圳            | 17.0    |      | 8.8     |      | 6.0     |      |
| SJW            | 石家荘          | 2.8           |         |      |         |      |         |      |
| TSN            | 天津           | 10.0          | 3.7     | 3.1  | 1.3     | 1.0  |         |      |
| URC            | ウルムチ         | 3.7           |         | 1.3  |         |      |         |      |
| WUH            | 武漢           | 7.0           |         | 2.0  |         |      |         |      |
| WUX            | 無錫           | 18.6          |         | 8.6  |         | 4.0  |         |      |
| XMN            | 廈門           | 13.0          |         | 3.9  |         |      |         |      |
| XIY            | 西安           | 4.1           |         | 1.0  |         |      |         |      |
| YNZ            | 塩城南洋         | 0.4           |         |      |         |      |         |      |
| YTY            | 揚州           | 2.6           |         | 0.6  |         |      |         |      |
| 香港             | HKG          | 香港            | 122.4   |      | 118.7   |      | 121.4   |      |
| マカオ            | MFM          | マカオ           | 6.2     |      | 6.6     |      | 7.0     |      |
| 台湾             | KHH          | 高雄            | 33.5    |      | 34.8    |      | 33.5    | 4.4  |
|                | TPE          | 台北            | 97.9    | 20.9 | 106.1   | 24.0 | 103.6   | 25.0 |
| マレーシア<br>フィリピン | KUL          | クアラルンプール      | 20.4    |      | 25.7    |      | 29.2    |      |
|                | CEB          | セブ            | 10.2    |      | 11.3    |      | 12.1    |      |
|                | MNL          | マニラ           | 26.6    | 5.8  | 31.0    |      | 32.3    |      |
| シンガポール<br>タイ   | SIN          | シンガポール        | 37.5    |      | 32.4    |      | 34.6    |      |
|                | DMK          | バンコク（ドンムアン）   | 12.8    |      | 20.0    |      | 19.7    |      |
|                | BKK          | バンコク（スワンナプーム） | 34.7    |      | 36.2    |      | 38.6    |      |
| ベトナム           | CNX          | チェンマイ         | 3.3     |      | 3.3     |      | 3.0     |      |
|                | DAD          | ダナン           | 2.3     |      | 4.1     |      | 4.5     |      |
|                | HAN          | ハノイ           | 19.4    |      | 20.3    |      | 19.1    |      |
| カナダ            | SGN          | ホーチミン         | 14.0    |      | 14.0    |      | 14.0    |      |
|                | YYZ          | トロント          | 2.0     |      |         |      | 2.1     |      |
| アメリカ合衆国        | YVR          | バンクーバー        | 3.9     |      | 1.1     |      | 4.0     |      |
|                | LAX          | ロサンゼルス        | 6.0     |      | 6.4     |      | 5.8     |      |
|                | SFO          | サンフランシスコ      | 7.0     |      | 6.6     |      | 7.0     |      |
|                | HNL          | ホノルル          | 13.0    |      | 13.4    |      | 12.8    |      |
| フィンランド         | HEL          | ヘルシンキ         | 6.7     |      | 3.2     |      | 8.7     |      |
| フランス           | CDG          | パリ            | 4.4     |      | 2.9     |      | 4.1     |      |
| ドイツ            | MUC          | ミュンヘン         | 5.0     |      | 2.1     |      | 5.0     |      |
| オランダ           | AMS          | アムステルダム       | 3.9     |      | 3.1     |      | 3.5     |      |
| トルコ            | IST          | イスタンブール       | 7.0     |      | 7.0     |      | 7.0     |      |
| オーストラリア        | BNE          | ブリスベン         | 4.0     |      | 4.0     |      | 4.0     |      |
|                | SYD          | シドニー          | 3.0     |      | 3.3     |      | 3.0     |      |
|                | CNS          | ケアンズ          | 3.9     |      | 4.0     |      | 4.0     |      |
| グアム            | GUM          | グアム           | 10.3    |      | 14.0    |      | 9.0     |      |
| カタール           | DOH          | ドーハ           | 5.6     |      | 4.3     |      | 5.5     |      |
| アラブ首長国連邦       | AUH          | アブダビ          | 5.4     |      | 0.8     |      | 5.0     |      |
|                | DXB          | ドバイ           | 7.0     |      | 6.3     |      | 7.0     |      |
| モンゴル           | UBN          | ウランバートル       | 1.0     |      |         |      | 1.2     |      |
| 合計             | 週間就航便数       |               | 1,449.0 |      | 1,257.9 |      | 1,202.8 |      |
|                | 運航航空会社数      |               | 66      |      | 65      |      | 65      |      |
|                | 就航国（地域）数     |               | 22      |      | 21      |      | 22      |      |
|                | 就航都市数        |               | 69      |      | 65      |      | 48      |      |
| 国際貨物便          |              |               | 150.7   |      | 156.7   |      | 197.0   |      |
| 運航航空会社数        |              | 16            |         | 15   |         | 16   |         |      |
| 就航国（地域）数       |              | 20            |         | 23   |         | 22   |         |      |
| 就航都市数          |              | 39            |         | 44   |         | 42   |         |      |

都市別の数字については、小数点第2位以下を切り捨てて集計。

\*2025年冬期スケジュールは2025年10月26日から2026年3月15日までの期間の速報値として集計。

国内定期旅客便 就航便数

| 地域      | 都市       | ITAMI               |                     |                    | KIX                 |                     |                    | KOBE                |                     |                    |
|---------|----------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
|         |          | 2025年<br>夏期<br>(実績) | 2025年<br>冬期<br>(実績) | 2026<br>夏期<br>(計画) | 2025年<br>夏期<br>(実績) | 2025年<br>冬期<br>(実績) | 2026<br>夏期<br>(計画) | 2025年<br>夏期<br>(実績) | 2025年<br>冬期<br>(実績) | 2026<br>夏期<br>(計画) |
| 北海道     | 旭川       | 0.1                 |                     | 0.1                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 札幌 (新千歳) | 11.2                | 10.5                | 10.3               | 12.3                | 10.8                | 10.5               | 7.0                 | 6.8                 | 7.7                |
|         | 函館       | 2.2                 | 2.0                 | 2.3                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 釧路       | 0.02                |                     | 0.02               | 0.2                 |                     | 0.2                |                     |                     |                    |
|         | 女満別      | 0.2                 |                     | 0.2                | 0.2                 |                     | 0.2                |                     |                     |                    |
| 東北      | 秋田       | 6.0                 | 5.9                 | 6.0                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 青森       | 6.0                 | 5.7                 | 6.0                |                     |                     |                    | 1.0                 | 0.1                 | 0.05               |
|         | 福島       | 3.9                 | 4.0                 | 4.0                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 花巻       | 4.0                 | 3.9                 | 4.0                |                     |                     |                    | 1.0                 |                     | 0.1                |
|         | 三沢       | 2.0                 | 2.0                 | 2.0                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 仙台       | 14.0                | 14.0                | 14.1               | 3.0                 | 3.0                 | 3.0                | 2.0                 | 2.0                 | 2.0                |
|         | 山形       | 3.0                 | 3.0                 | 3.0                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
| 中部      | 松本       | 0.1                 |                     | 0.1                |                     |                     |                    | 2.0                 | 1.0                 | 1.3                |
|         | 新潟       | 10.1                | 9.4                 | 10.2               |                     |                     |                    | 0.7                 | 0.9                 | 1.2                |
| 東京      | 羽田       | 29.8                | 29.8                | 30.0               | 12.0                | 12.0                | 12.0               | 8.0                 | 7.9                 | 8.0                |
|         | 茨城       |                     |                     |                    |                     |                     |                    | 3.0                 | 3.0                 | 3.0                |
|         | 成田       | 2.0                 | 2.0                 | 2.0                | 5.6                 | 5.0                 | 5.0                |                     |                     |                    |
| 近畿・中国   | 石見       | 0.03                |                     | 0.03               |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 出雲       | 4.0                 | 3.9                 | 4.0                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 隠岐       | 1.0                 | 1.0                 | 1.0                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 但馬       | 1.8                 | 1.5                 | 2.0                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
| 四国      | 高知       | 6.0                 | 5.8                 | 6.0                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 松山       | 9.9                 | 9.7                 | 9.9                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
| 九州      | 奄美大島     | 1.1                 | 1.1                 | 1.1                | 0.7                 | 0.4                 | 1.4                |                     |                     |                    |
|         | 福岡       | 10.8                | 10.9                | 10.7               | 4.0                 | 4.1                 | 3.9                |                     |                     |                    |
|         | 鹿児島      | 13.2                | 13.8                | 13.2               | 2.0                 | 2.0                 | 2.0                | 2.9                 | 3.0                 | 3.0                |
|         | 熊本       | 10.7                | 10.7                | 10.8               |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 宮崎       | 11.1                | 11.4                | 11.2               | 1.0                 | 1.0                 | 1.0                |                     |                     |                    |
|         | 長崎       | 8.0                 | 8.0                 | 8.0                | 1.0                 | 1.0                 | 1.0                | 3.0                 | 3.0                 | 3.0                |
|         | 大分       | 7.0                 | 6.9                 | 7.0                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 種子島      | 0.1                 | 0.1                 | 0.1                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 徳之島      | 0.01                | 0.02                | 0.01               |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
|         | 屋久島      | 0.9                 | 0.9                 | 1.0                |                     |                     |                    |                     |                     |                    |
| 沖縄      | 石垣       | 0.2                 |                     | 0.2                | 3.6                 | 3.7                 | 3.0                |                     |                     |                    |
|         | 宮古       |                     |                     | 0.2                | 2.0                 | 2.0                 | 1.0                |                     |                     |                    |
|         | 那覇       | 5.4                 | 5.3                 | 6.6                | 12.3                | 11.0                | 10.4               | 7.2                 | 7.0                 | 7.5                |
|         | 下地島      |                     |                     |                    |                     |                     |                    | 1.0                 | 1.0                 | 1.0                |
| 1日あたり便数 |          | <b>185</b>          |                     |                    | <b>59.8</b>         | <b>55.9</b>         | <b>54.7</b>        | <b>38.7</b>         | <b>35.5</b>         | <b>37.8</b>        |
| 就航都市数   |          | <b>34</b>           | <b>28</b>           | <b>35</b>          | <b>14</b>           | <b>12</b>           | <b>14</b>          | <b>12</b>           | <b>11</b>           | <b>12</b>          |

※臨時便・チャーター便を除く。

※数値は各期の1日あたり平均便数

※2025年冬期スケジュールは2025年10月26日から2026年2月28日までの期間の速報値として集計。



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社とVINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: [www.kansai-airports.co.jp/](http://www.kansai-airports.co.jp/) をご参照ください。

#### 関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

|      |  |    |   |
|------|--|----|---|
| 本社   | 大阪府泉佐野市泉州空港北1番地<br>大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）      | 株主 | オリックス株式会社 40%、<br>ヴァンシ・エアポート 40%、<br>その他の出資者 20% <sup>1</sup> |
| 代表者  | 代表取締役社長 CEO 山谷 佳之<br>代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ |    |   |
| 事業内容 | 関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等                 |    |   |

#### 関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

|      |  |    |                  |
|------|--|----|------------------|
| 本社   | 兵庫県神戸市中央区神戸空港1番                              | 株主 | 関西エアポート株式会社 100% |
| 代表者  | 代表取締役社長 CEO 山谷 佳之<br>代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ |    |                  |
| 事業内容 | 神戸空港の運営、維持管理業務等                              |    |                  |



#### オリックスグループについて

1964年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約30カ国・地域において、約36,000人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたらすこと」です。このPurposeを軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、14カ国において70以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロ（スコープ1および2）にすることを目標に掲げ、ステークホルダーの取り組みをサポートするため、2016年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) をご覧ください。

<sup>1</sup> 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、NTT西日本株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構

# 2025年度利用状況（速報） 及び 2026年 夏期スケジュールについて

2026年3月24日

Shaping a New Journey



# Contents

---

 **旅客便**

 **貨物便**

 **Q&A**

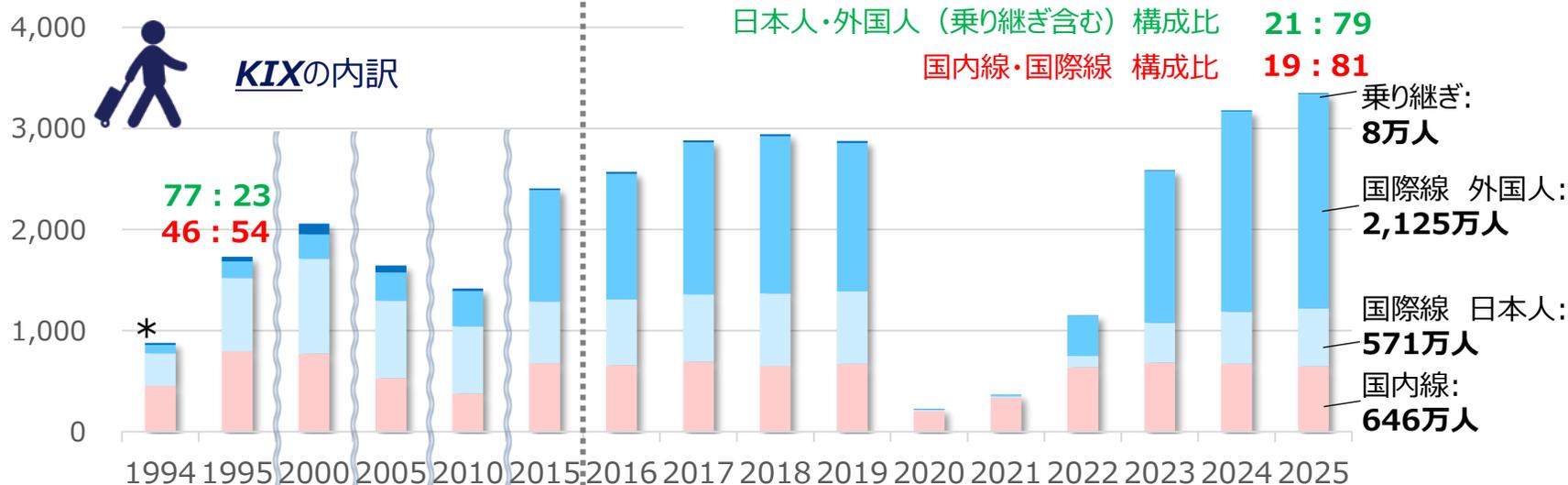
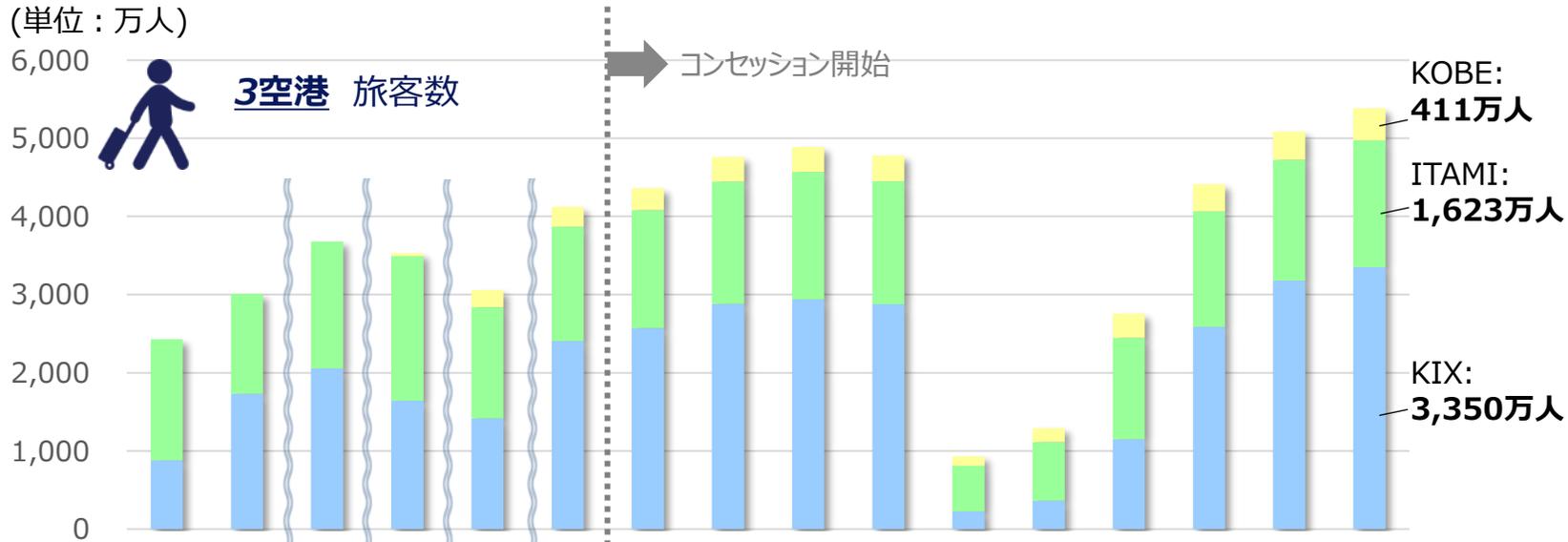


---



# 2025年度 利用状況（見込み）

# 3空港 利用実績(1994年度～2025年度見込み)



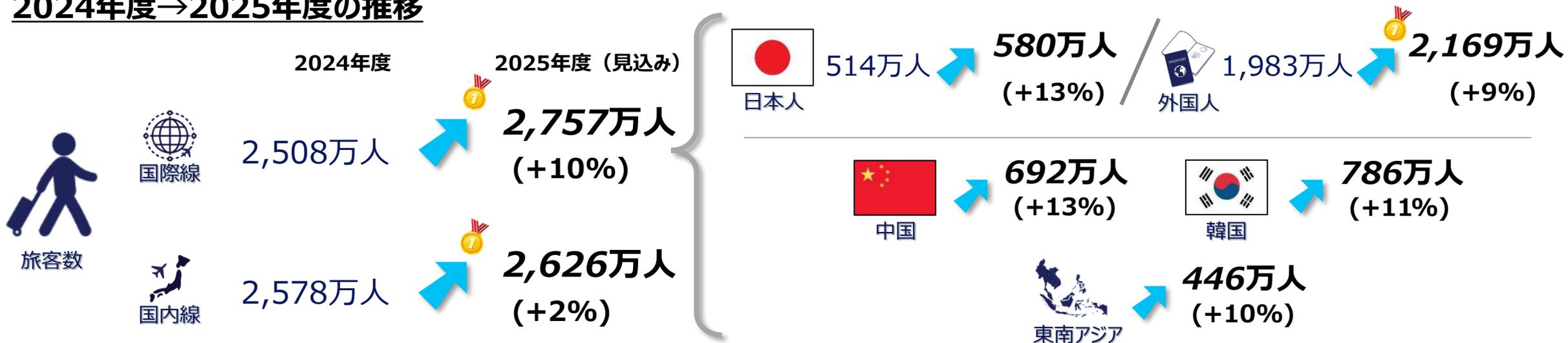
多くの項目で過去最高を更新！ 

|           |           |
|-----------|-----------|
| 3空港国内線旅客数 | 合計外国人旅客数  |
| 合計国際線旅客数  | 3空港合計旅客数  |
| 合計国際線発着回数 | 3空港合計発着回数 |

- ✈ 関西国際空港と神戸空港の国際線旅客数は、インバウンド・アウトバウンドともに大幅に増加し、**2,757万人と過去最高を更新する見通し**
- ✈ 主に大阪・関西万博の開催効果により、3空港の国内線旅客数は**合計2,626万人と過去最高を更新する見通し**

# 3空港 利用実績(2025年度見込み)

## 2024年度→2025年度の推移



- ✈️ 大阪・関西万博の開催および各地域からの旺盛な需要を背景に、インバウンド旅客数は2,000万人を超え、過去最高水準となる見通し
- ✈️ アウトバウンド旅客数も顕著な増加を示しており、前年同期比13%増となる見通し (コロナ禍前比-27%)
- ✈️ 中国方面においては、2025年4月～11月にかけて前年同期比で増加した一方、2025年12月～2026年3月にかけては前年同期比で減少に転じ、後半期間においてパフォーマンスの大きな変化が見られた。  
(2025年4月～11月 + 53% → 2025年12月～2026年3月 - 53%見込み)

---



# 2026年 夏期スケジュール

# 2026年夏期スケジュール 国際線旅客便

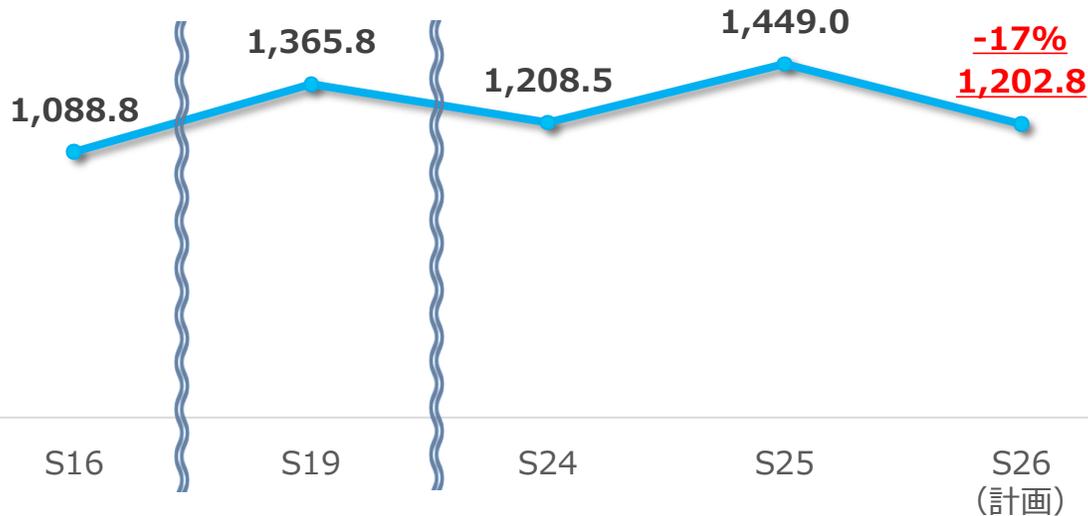
・夏期スケジュール期間中における就航航空会社および都市数  
 ・数値は2026年夏期スケジュール期間平均週間便数

中国路線は前年比70%減となる一方、その他の地域では力強い成長が見込まれる。

S26 : ✈️ **65** 社      🌐 **48** 地点  
 S25 : ✈️ **66** 社      🌐 **69** 地点  
 S24 : ✈️ **63** 社      🌐 **56** 地点

✈️ **1,202.8** 便/週      **-17%** / **0%**  
 vs S25      vs S24

国際線旅客便 夏期スケジュール (週平均便数)

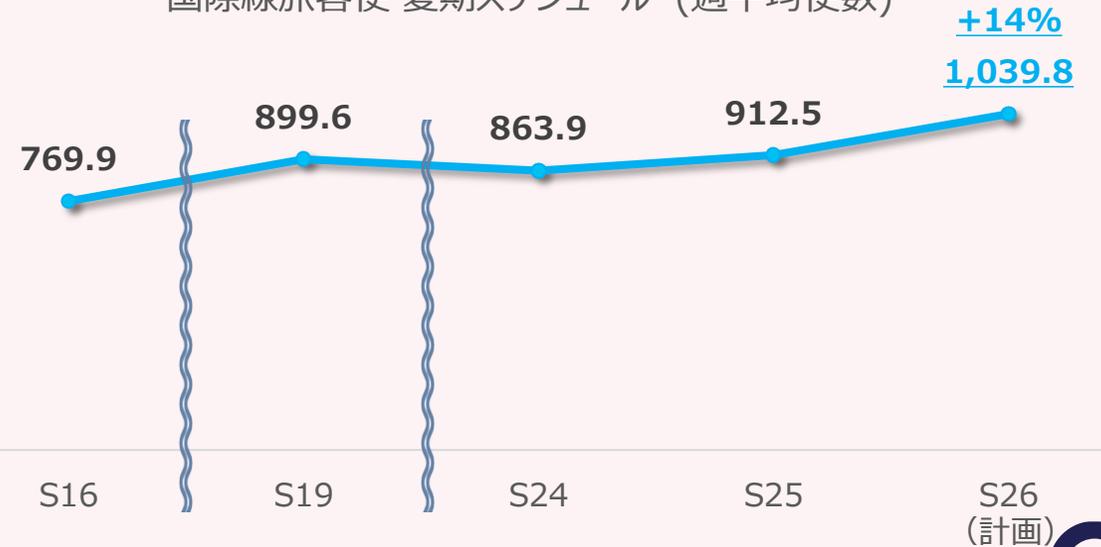


\*中国路線除く

S26 : ✈️ **50** 社      🌐 **36** 地点  
 S25 : ✈️ **47** 社      🌐 **36** 地点  
 S24 : ✈️ **48** 社      🌐 **35** 地点

✈️ **1,039.8** 便/週      **+14%** / **+20%**  
 vs S25      vs S24

国際線旅客便 夏期スケジュール (週平均便数)



- 旺盛な需要を背景に、運航便数が増加

## 市場を取り巻く環境

- ✈ 日本の宿泊費が相対的に低いことや、他様々な要因から、日韓間の相互訪問需要が高水準で推移

## 主なトピックス

- ✈ 2025年冬期スケジュールより就航したパラタ・エアは、2026年夏期スケジュールにおいても引き続き運航
- ✈ 釜山・金浦は一層のネットワーク拡充により利便性が向上
- ✈ 仁川線の深夜便の就航により、利用者の選択肢が拡大

S26 : ✈ **11** 社

S25 : ✈ **10** 社

S24 : ✈ **10** 社

5 地点

5 地点

5 地点

✈ 468.6 便/週

+26% / +37%  
vs S25 / vs S24



# 中国、香港、マカオ、台湾

・夏期スケジュール期間中における就航航空会社および都市数  
・2026年夏期スケジュール期間平均週間便数

## 中国

- 日中関係の悪化を受け、運航便数が大きく減少

## 香港、マカオ、台湾

- 通期の旅客数は、前年並みの水準で推移する見込み

## 市場を取り巻く環境

- ✈ 中国路線では、供給制約があるなか搭乗率は引き続き高い水準
- ✈ 香港および台湾路線において、2025年度後半にかけて前年同期比で高い成長

## 主なトピックス

- ✈ 中国路線の運航便数は、2025年度夏期スケジュールと比較して70%減少見込み
- ✈ 香港および台湾路線の運航便数は、2025年度夏期スケジュールと同水準、またはやや増加する見込み

S26 : ✈ 27 社

S25 : ✈ 31 社

S24 : ✈ 27 社

16 地点

37 地点

25 地点

✈ 428.4 便/週

-46% / -28%  
vs S25 / vs S24



# 東南アジア

・夏期スケジュール期間中における就航航空会社および都市数  
・2026年夏期スケジュール期間平均週間便数

- 2025年冬期スケジュールで増加した運航便数は、2026年夏期スケジュールにおいても継続される見込み

S26 : ✈️ 18 社

S25 : ✈️ 15 社

S24 : ✈️ 16 社

🌐 9 地点

🌐 9 地点

🌐 8 地点

## 市場を取り巻く環境

- ✈️ インバウンドおよびアウトバウンドの需要は、ともに堅調に増加傾向
- ✈️ 2025年度において、前年同期比で約10%の成長を達成見込み



207.1 便/週

+14%  
vs S25

+20%  
vs S24

## 主なトピックス

- ✈️ エアアジア・マレーシアが2026年6月15日より、関西 = 高雄 = クアラルンプール線を新規就航
- ✈️ 2025年冬期スケジュール期間中に就航した3路線の運航を継続  
ジェットスター・ジャパン (マニラ)  
バティック・エア・マレーシア (クアラルンプール)  
タイ・ライオン・エア (バンコク)



● S25からの継続就航地

# その他方面

・夏期スケジュール期間中における就航航空会社および都市数  
・数値は2026年夏期スケジュール期間平均週間便数

- 中東情勢には不確実性が残るものの、欧州および北米市場では力強い需要が見られる。

## 市場を取り巻く環境

- ✈ 円安を追い風にインバウンド需要は堅調に推移
- ✈ アウトバウンドについても緩やかに回復傾向

## 主なトピックス

- ✈ フィンエアーのヘルシンキ線は2026年6月30日より増便
- ✈ その他の路線は2025年夏期スケジュール並みの水準で推移

S26 : ✈ 15 社

S25 : ✈ 15 社

S24 : ✈ 14 社

18 地点

18 地点

18 地点

✈ 98.6 便/週

0% / +2%  
vs S25 vs S24



● S25からの継続就航地

# KOBE 国際チャーター便

2025年冬期スケジュール期間に引き続き 週間28便で運航中

| 国・地域 | 都市       | 航空会社      | S26期初<br>運航予定便数 |
|------|----------|-----------|-----------------|
| 韓国   | ソウル (仁川) | 大韓航空      | 毎日2便            |
| 台湾   | 台北       | スターラックス航空 | 週4便<br>火・木・土・日  |
|      |          | エバー航空     | 週3便<br>月・水・金    |
|      | 台中       | スターラックス航空 | 毎日              |



大韓航空



スターラックス航空



エバー航空

S26 : ✈️ 3社 🌐 3地点 🏠✈️ 28便/週  
 S25 : ✈️ 4社 🌐 5地点 🏠✈️ 40便/週



● S25からの継続就航地

● S25には就航していたものの、S26期初では運航予定のない地点

# 2026年夏期スケジュール 国内線旅客便

・夏期スケジュール期間中における就航航空会社および都市数  
 ・数値は2026年夏期スケジュール期間1日平均便数

## -国内線の供給は減少傾向

## 市場を取り巻く環境

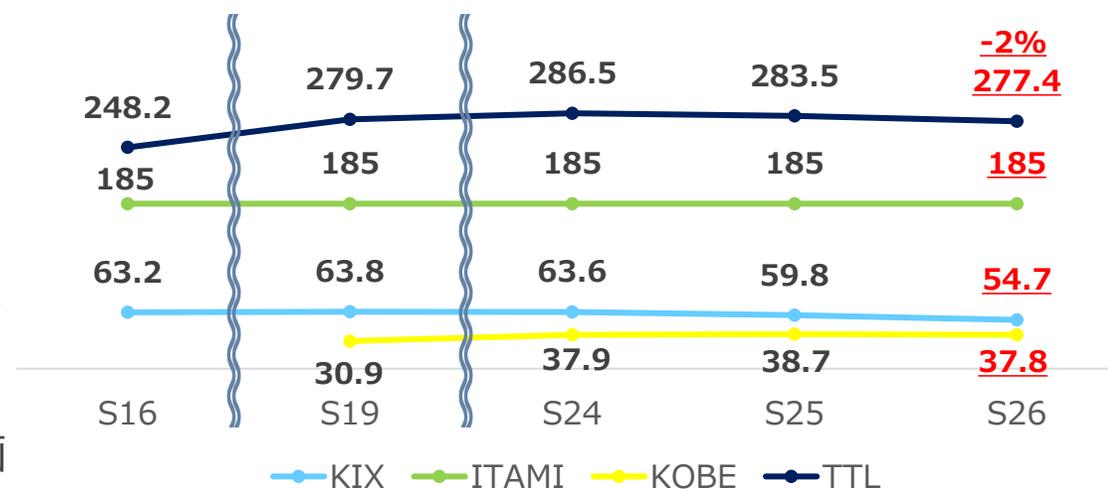
- ✈️ 大阪・関西万博終了以降、旅客数の前年同期比をわずかに下回る状況
- ✈️ 一方、供給調整が行われた結果、搭乗率は上昇

## 主なトピックス

- ✈️ 全日本空輸は、羽田路線を除く関西国際空港発着路線の大部分を運休
- ✈️ Peach Aviationは、2026年7月以降、運航便数を増加させる計画



国内線旅客便- 夏期スケジュール  
 (1日あたり平均便数)



# 国内旅客定期便ネットワーク (2026年夏期スケジュール)

・夏期スケジュール期間中における就航航空会社および都市数  
 ・数値は2026年夏期スケジュール期間1日平均便数

## KIX

S26 : 6 社 14 地点  
 S25 : 6 社 14 地点  
 S24 : 6 社 15 地点

54.7 便/日  
 -9% vs S25 -14% vs S24

## ITAMI

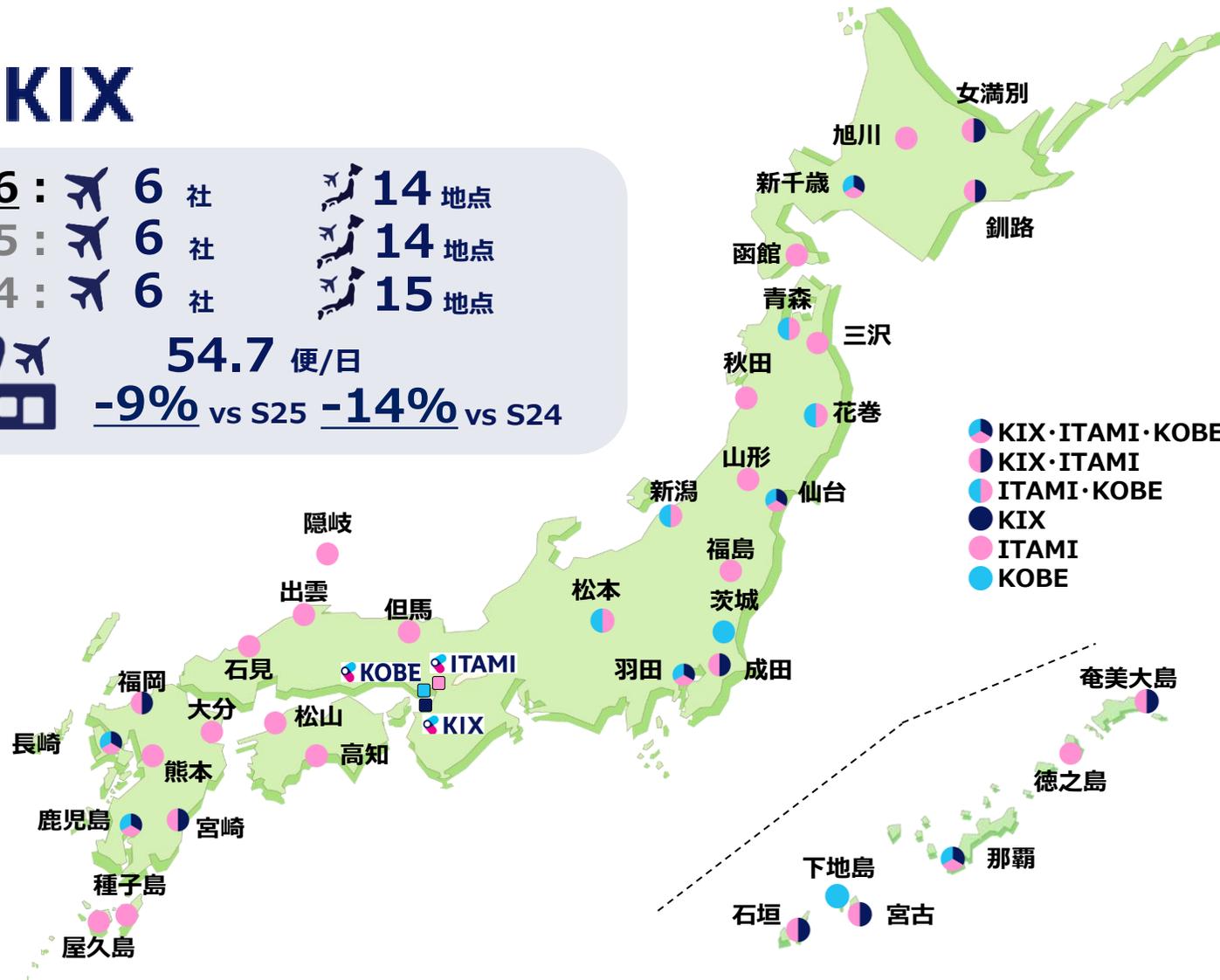
S26 : 4 社 35 地点  
 S25 : 4 社 34 地点  
 S24 : 4 社 34 地点

185 便/日

## KOBE

S26 : 6 社 12 地点  
 S25 : 6 社 12 地点  
 S24 : 5 社 12 地点

37.8 便/日  
 -2% vs S25 0% vs S24





# KIX 貨物便（夏期スケジュール）

- 便数はコロナ禍前水準を上回り、安定した状況

## 市場を取り巻く環境

✈ 国際貨物取扱量は、EC需要の拡大に支えられ増加傾向

## 主なトピックス

✈ スプリング・ジャパンは、3月24日より新千歳路線においてヤマトグループの国内貨物便の運航を開始

S26 : ✈ **16** 社

 **42** 地点

S25 : ✈ **16** 社

 **39** 地点

S24 : ✈ **17** 社

 **35** 地点



**197.0** 便/週

**+31%**  
vs S25

**+27%**  
vs S24

