

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2026年5月利用状況

- 関西国際空港における外国人旅客数は前年同月比84%で、6か月連続で前年を下回りましたが、日本人旅客数は同108%と3か月連続で前年を上回りました。国際線旅客数全体では204万人で同88%となり、6か月連続で前年を下回りました。
- 方面別では、中国方面の旅客数は前年同月比40%と、前月に引き続き前年を大きく下回ったものの、韓国方面では同120%、台湾方面では同109%、香港・マカオ方面では同108%となるなど、前年を大きく上回る実績となっています。

3空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	30,032	(-9%)	4,239,746	(-7%)	75,446	(+9%)
国際線	12,302	(-17%)	2,084,655	(-12%)	67,345	(+9%)
国内線	17,730	(-4%)	2,155,091	(-2%)	8,101	(+5%)

空港別 利用状況

	KIX		ITAMI		KOBE	
[発着回数(回)]	15,457	(-15%)	11,626	(-0%)	2,949	(-9%)
国際線	12,046	(-16%)	-	-	256	(-28%)
国内線	3,411	(-11%)	11,626	(-0%)	2,693	(-7%)
[航空旅客数(人)]	2,540,761	(-12%)	1,360,723	(+2%)	338,262	(-5%)
国際線	2,044,126	(-12%)	-	-	40,529	(-22%)
(うち日本人)	445,509	(+8%)	-	-	6,747	(+2%)
(うち外国人)	1,594,839	(-16%)	-	-	33,782	(-26%)
国内線	496,635	(-11%)	1,360,723	(+2%)	297,733	(-2%)
[貨物量(t)]	68,141	(+9%)	7,305	(+5%)	-	-
国際線	67,345	(+9%)	-	-	-	-
国内線	796	(+12%)	7,305	(+5%)	-	-

* ()内数値は前年同期比。



【報道関係の方からのお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社
グループコーポレートコミュニケーション部
パブリックリレーション
Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2026年6月25日

関西エアポートグループ

	2025年										2026年										
	2025年度										2026年度										
											速報値										
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2025年度 合計	1日平均	1月	2月	3月	2025年度 合計	1日平均	4月	5月	2026年 合計	1日平均	2026年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	18,256 (114)	17,644 (114)	18,668 (112)	18,823 (110)	17,332 (106)	18,462 (109)	17,379 (105)	16,702 (96)	212,224 (110)	581.4	15,766 (89)	14,047 (89)	15,702 (89)	206,731 (104)	566.4	15,280 (85)	15,457 (85)	76,252 (87)	505.0 (87)	30,737 (85)	503.9 (85)
国際線	14,404 (120)	13,999 (120)	14,885 (120)	14,900 (116)	13,545 (110)	14,619 (113)	14,000 (111)	13,039 (97)	167,228 (115)	458.2	12,048 (88)	10,817 (89)	12,107 (89)	162,612 (107)	445.5	12,002 (84)	12,046 (84)	59,020 (86)	390.9 (86)	24,048 (84)	394.2 (84)
旅客便	12,792 (124)	12,377 (122)	13,225 (122)	13,247 (118)	11,880 (111)	12,870 (115)	12,275 (113)	11,281 (96)	147,518 (117)	404.2	10,435 (86)	9,498 (88)	10,324 (86)	142,753 (108)	391.1	10,243 (82)	10,428 (82)	50,928 (84)	337.3 (84)	20,671 (82)	338.9 (82)
貨物便	1,421 (92)	1,469 (102)	1,561 (104)	1,532 (103)	1,503 (102)	1,563 (98)	1,567 (96)	1,617 (102)	17,886 (99)	49.0	1,497 (107)	1,239 (97)	1,610 (107)	18,049 (101)	49.4	1,552 (106)	1,491 (105)	7,389 (104)	48.9 (104)	3,043 (105)	49.9 (105)
その他	191 (145)	153 (122)	99 (106)	121 (144)	162 (231)	186 (128)	158 (146)	141 (93)	1,824 (133)	5.0	116 (81)	80 (87)	173 (118)	1,810 (124)	5.0	207 (90)	127 (66)	703 (87)	4.7 (87)	334 (79)	5.5 (79)
国内線	3,852 (95)	3,645 (97)	3,783 (90)	3,923 (91)	3,787 (92)	3,843 (96)	3,379 (86)	3,663 (91)	44,996 (94)	123.3	3,718 (94)	3,230 (92)	3,595 (91)	44,119 (93)	120.9	3,278 (89)	3,411 (89)	17,232 (91)	114.1 (91)	6,689 (89)	109.7 (89)
旅客便	3,750 (96)	3,559 (97)	3,620 (88)	3,785 (91)	3,674 (92)	3,736 (95)	3,295 (86)	3,515 (90)	43,606 (94)	119.5	3,545 (92)	3,138 (92)	3,477 (91)	42,644 (92)	116.8	3,113 (88)	3,287 (88)	16,560 (90)	109.7 (90)	6,400 (88)	104.9 (88)
貨物便	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (14)	0.0	0 (0)	0 (0)	10 (0)	11 (275)	0.0	50 (0)	42 (0)	102 (0)	0.7 (0)	92 (0)	1.5 (0)
その他	102 (68)	86 (82)	163 (166)	138 (91)	112 (96)	107 (165)	84 (85)	148 (164)	1,389 (77)	3.8	173 (228)	92 (92)	108 (89)	1,464 (111)	4.0	115 (76)	82 (80)	570 (103)	3.8 (103)	197 (78)	3.2 (78)
航空旅客数(人)	2,873,222 (116)	2,768,509 (110)	2,790,325 (105)	3,170,574 (113)	2,747,884 (110)	3,016,197 (112)	2,859,801 (107)	2,720,211 (97)	34,102,723 (111)	93,432	2,571,199 (91)	2,447,209 (93)	2,734,591 (96)	33,553,346 (106)	91,927	2,517,175 (88)	2,540,761 (88)	12,810,935 (91)	84,841 (91)	5,057,936 (88)	82,917 (88)
国際線	2,317,087 (119)	2,235,793 (112)	2,241,295 (108)	2,550,910 (110)	2,159,117 (114)	2,422,567 (116)	2,360,585 (112)	2,223,832 (99)	27,531,416 (115)	75,429	2,075,208 (90)	1,974,093 (94)	2,176,249 (96)	27,088,911 (108)	74,216	2,051,701 (87)	2,044,126 (88)	10,321,377 (91)	68,353 (91)	4,095,827 (88)	67,145 (88)
日本人旅客	414,327 (114)	397,927 (113)	442,763 (117)	650,431 (118)	558,468 (118)	448,328 (106)	540,679 (120)	496,867 (116)	5,713,400 (117)	15,653	442,690 (115)	404,593 (94)	665,853 (109)	5,801,969 (113)	15,896	362,838 (107)	445,509 (108)	2,321,483 (107)	15,374 (107)	808,347 (107)	13,252 (107)
外国人旅客	1,897,620 (120)	1,829,346 (113)	1,786,110 (107)	1,890,407 (119)	1,592,665 (113)	1,966,891 (118)	1,816,964 (109)	1,721,995 (95)	21,737,860 (115)	59,556	1,626,250 (85)	1,566,024 (94)	1,504,172 (91)	21,207,598 (107)	58,103	1,685,577 (84)	1,594,839 (84)	7,976,862 (87)	52,827 (87)	3,280,416 (84)	53,777 (84)
通過旅客	5,140 (65)	8,520 (68)	12,422 (68)	10,072 (68)	7,984 (60)	7,348 (97)	2,942 (104)	4,970 (101)	80,156 (78)	220	6,268 (67)	3,476 (77)	6,224 (221)	79,344 (77)	217	3,286 (83)	3,778 (74)	23,032 (83)	153 (77)	7,064 (77)	116 (77)
国内線	556,135 (103)	532,716 (103)	549,030 (93)	619,664 (96)	588,767 (98)	593,630 (100)	499,216 (90)	496,379 (91)	6,571,307 (98)	18,004	495,991 (93)	473,116 (93)	558,342 (94)	6,464,435 (96)	17,711	465,474 (93)	496,635 (89)	2,489,558 (92)	16,487 (92)	962,109 (91)	15,772 (91)
貨物扱量(t)	62,271 (101)	64,527 (102)	69,088 (105)	65,694 (105)	64,996 (101)	70,286 (101)	71,788 (102)	70,096 (100)	786,814 (104)	2,156	60,394 (105)	55,972 (100)	68,102 (96)	786,692 (102)	2,155	70,067 (110)	68,141 (109)	322,676 (104)	2,137 (104)	138,208 (110)	2,266 (110)
国際貨物	61,563 (101)	63,897 (102)	68,380 (106)	65,014 (106)	64,398 (102)	69,618 (101)	71,176 (102)	69,400 (100)	777,780 (104)	2,131	59,774 (105)	55,276 (100)	67,192 (96)	778,502 (104)	2,133	69,363 (110)	67,345 (109)	318,950 (104)	2,112 (104)	136,708 (110)	2,241 (110)
国際積込	27,391 (99)	28,241 (97)	30,106 (102)	29,496 (103)	29,059 (99)	31,295 (99)	30,862 (100)	31,144 (101)	346,433 (102)	949	27,323 (111)	26,031 (103)	30,478 (99)	349,458 (101)	957	31,669 (113)	30,802 (112)	146,303 (107)	969 (107)	62,471 (113)	1,024 (113)
国際取卸	34,172 (102)	35,656 (106)	38,274 (109)	35,518 (107)	35,339 (105)	38,323 (103)	40,314 (104)	38,256 (100)	431,347 (106)	1,182	32,451 (101)	29,245 (99)	36,714 (95)	429,044 (103)	1,175	37,694 (108)	36,543 (107)	172,647 (102)	1,143 (102)	74,237 (108)	1,217 (108)
国内貨物	708 (84)	630 (66)	708 (66)	680 (75)	598 (58)	668 (70)	612 (72)	696 (68)	9,034 (81)	25	620 (68)	696 (69)	910 (79)	8,190 (71)	22	704 (106)	796 (112)	3,726 (84)	25 (84)	1,500 (84)	25 (84)
国内積込	315 (65)	288 (50)	316 (50)	398 (70)	316 (49)	388 (65)	290 (57)	366 (64)	4,774 (72)	13	294 (54)	397 (67)	490 (77)	4,190 (61)	11	365 (110)	464 (147)	2,011 (83)	13 (83)	829 (128)	14 (128)
国内取卸	393 (109)	342 (90)	393 (87)	283 (83)	281 (72)	281 (79)	322 (94)	330 (73)	4,259 (94)	12	326 (89)	298 (72)	420 (80)	4,000 (85)	11	339 (102)	332 (84)	1,715 (85)	11 (85)	671 (92)	11 (92)

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
- 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
- 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大阪国際空港 利用状況

	2025年										2026年										
	2025年度										2026年度										
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2025年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2025年度 合計	1日平均	4月	5月	2026年 合計	1日平均	2026年度 合計	1日平均
	国内線 航空機発着回数(回)	11,665 (101)	11,222 (102)	11,822 (100)	12,554 (104)	11,203 (100)	11,630 (100)	11,298 (101)	11,756 (98)	138,352 (101)	379.0	11,544 (98)	10,356 (100)	11,637 (100)	138,052 (101)	378.2	11,236 (99)	11,626 (100)	56,399 (99)	373.5	22,862 (99)
旅客便	11,418 (101)	11,058 (102)	11,552 (100)	12,245 (104)	10,970 (99)	11,384 (100)	11,044 (101)	11,498 (99)	135,151 (101)	370.3	11,310 (98)	10,165 (100)	11,368 (100)	135,044 (100)	370.0	10,924 (99)	11,374 (100)	55,141 (100)	365.2	22,298 (99)	365.5
その他	247 (116)	164 (97)	270 (106)	309 (102)	233 (104)	246 (141)	254 (113)	258 (88)	3,201 (114)	8.8	234 (71)	191 (77)	269 (86)	3,008 (102)	8.2	312 (94)	252 (102)	1,258 (86)	8.3	564 (97)	9.2
国内線 航空旅客数(人)	1,332,045 (108)	1,298,975 (113)	1,370,521 (107)	1,581,079 (111)	1,408,349 (109)	1,465,760 (105)	1,374,366 (100)	1,321,250 (99)	16,175,048 (107)	44,315	1,249,123 (101)	1,224,351 (103)	1,445,377 (104)	16,286,735 (105)	44,621	1,252,010 (103)	1,360,723 (102)	6,531,584 (103)	43,256	2,612,733 (103)	42,832
国内 貨物扱量(t)	6,985 (105)	7,003 (103)	8,170 (101)	7,730 (109)	7,474 (103)	8,177 (101)	7,967 (100)	9,219 (99)	92,585 (103)	254	7,219 (102)	6,992 (94)	8,046 (100)	92,281 (102)	253	7,956 (109)	7,305 (105)	37,518 (102)	248	15,261 (107)	250
積込	3,329 (105)	3,453 (106)	3,743 (104)	3,631 (107)	3,535 (102)	4,045 (105)	4,057 (98)	4,793 (98)	45,810 (105)	126	3,738 (101)	3,612 (94)	4,051 (100)	45,585 (102)	125	3,767 (105)	3,375 (101)	18,543 (100)	123	7,142 (103)	117
取卸	3,656 (104)	3,550 (101)	4,427 (98)	4,099 (110)	3,939 (104)	4,132 (97)	3,910 (103)	4,425 (101)	46,774 (101)	128	3,481 (103)	3,381 (95)	3,995 (100)	46,696 (101)	128	4,190 (113)	3,930 (107)	18,975 (104)	126	8,119 (110)	133

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 2025年度に以下のプライベート機による国際線運航あり。2025年7月(2025年度計…2回)
- 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神戸空港 利用状況

	2025年										2026年										
	2025年度										2026年度										
											速報値										
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2025年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2025年度 合計	1日平均	4月	5月	2026年 合計	1日平均	2026年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	3,242 (112)	3,097 (121)	3,174 (121)	3,209 (117)	3,078 (108)	3,189 (109)	3,032 (110)	3,057 (105)	36,283 (109)	99.4	2,911 (103)	2,760 (98)	2,947 (105)	36,637 (110)	100.4	2,852 (97)	2,949 (91)	14,419 (100)	95.5	5,801 (94)	95.1
国際線	356	327	328	319	321	353	312	282	2,759	7.6	257	229	259	3,504	9.6	251	256	1,252	8.3	507	8.3
旅客便	356	322	321	315	320	345	310	280	2,723	7.5	252	226	254	3,455	9.5	240	254	1,226	8.1	494	8.1
その他	0	5	7	4	1	8	2	2	36	0.1	5	3	5	49	0.1	11	2	26	0.2	13	0.2
国内線	2,886 (100)	2,770 (108)	2,846 (109)	2,890 (106)	2,757 (97)	2,836 (97)	2,720 (98)	2,775 (98)	33,524 (101)	91.8	2,654 (94)	2,531 (96)	2,688 (96)	33,133 (100)	90.8	2,601 (94)	2,693 (93)	13,167 (95)	87.2	5,294 (93)	86.8
旅客便	2,385 (102)	2,334 (102)	2,376 (101)	2,456 (103)	2,328 (103)	2,385 (102)	2,158 (97)	2,229 (97)	27,671 (101)	75.8	2,232 (96)	1,978 (95)	2,256 (98)	27,423 (100)	75.1	2,153 (93)	2,259 (95)	10,878 (95)	72.0	4,412 (94)	72.3
その他	501 (89)	436 (164)	470 (182)	434 (122)	429 (74)	451 (77)	562 (105)	546 (101)	5,853 (98)	16.0	422 (83)	553 (103)	432 (85)	5,710 (100)	15.6	448 (95)	434 (87)	2,289 (91)	15.2	882 (90)	14.5
航空旅客数(人)	354,879 (118)	349,463 (119)	347,219 (113)	401,020 (120)	372,760 (118)	385,988 (117)	348,580 (116)	328,323 (117)	4,059,867 (114)	11,123	317,052 (114)	305,960 (109)	368,444 (115)	4,172,783 (116)	11,432	307,889 (105)	338,262 (95)	1,637,607 (107)	10,845	646,151 (100)	10,593
国際線	52,010	48,439	43,763	48,947	45,847	51,508	48,043	43,137	405,257	1,110	41,624	39,553	43,521	529,955	1,452	39,389	40,529	204,616	1,355	79,918	1,310
日本人旅客	6,586	7,162	7,910	11,233	9,686	8,256	8,938	7,481	70,360	193	5,793	4,295	10,085	90,533	248	5,925	6,747	32,845	218	12,672	208
外国人旅客	45,424	41,277	35,853	37,714	36,161	43,252	39,105	35,656	334,897	918	35,831	35,258	33,436	439,422	1,204	33,464	33,782	171,771	1,138	67,246	1,102
国内線	302,869 (101)	301,024 (102)	303,456 (98)	352,073 (106)	326,913 (104)	334,480 (101)	300,537 (100)	285,186 (102)	3,654,610 (102)	10,013	275,428 (99)	266,407 (95)	324,923 (102)	3,642,828 (101)	9,980	268,500 (100)	297,733 (98)	1,432,991 (99)	9,490	566,233 (99)	9,283

- ()内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
- 国際線 航空旅客数は大阪出入国在留管理局神戸支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 上記3.以外は神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析

※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) *より

①方面別発着回数

(単位:回)

関西国際空港 国際線旅客便発着回 方面別データ	2025年度												2026年度		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	年度計
中国	4,691 (175)	4,630 (170)	5,166 (162)	5,065 (147)	4,237 (129)	4,461 (130)	4,004 (116)	2,286 (60)	1,669 (40)	1,378 (37)	1,408 (34)	43,538 (107)	1,394 (31)	1,452 (31)	2,846 (31)
香港・マカオ	1,176 (107)	1,064 (96)	1,108 (93)	1,205 (99)	900 (82)	1,167 (102)	1,036 (99)	1,155 (100)	1,027 (85)	1,057 (105)	1,198 (103)	13,339 (99)	1,200 (96)	1,127 (96)	2,327 (96)
台湾	1,168 (107)	1,132 (105)	1,170 (106)	1,166 (104)	1,133 (105)	1,198 (111)	1,190 (110)	1,256 (109)	1,247 (106)	1,149 (108)	1,241 (106)	14,170 (107)	1,176 (105)	1,205 (103)	2,381 (104)
韓国	3,308 (108)	3,177 (108)	3,340 (112)	3,305 (111)	3,175 (108)	3,511 (112)	3,616 (118)	3,974 (120)	3,978 (120)	3,735 (127)	4,015 (126)	42,333 (115)	4,037 (126)	4,245 (128)	8,282 (127)
東南アジア	1,631 (107)	1,559 (109)	1,567 (106)	1,560 (100)	1,513 (101)	1,621 (102)	1,658 (108)	1,853 (113)	1,795 (110)	1,562 (108)	1,795 (109)	19,760 (107)	1,737 (106)	1,625 (100)	3,362 (103)
ハワイ・オセアニア・グアム	264 (91)	261 (92)	297 (103)	346 (113)	330 (118)	346 (121)	334 (124)	354 (121)	354 (128)	296 (114)	329 (113)	3,767 (111)	264 (103)	286 (108)	550 (106)
その他(北米・欧州・中東等)	554 (102)	554 (102)	577 (96)	600 (97)	592 (104)	566 (104)	437 (106)	403 (100)	365 (100)	321 (99)	338 (78)	5,846 (100)	435 (81)	488 (88)	923 (84)
総数	12,792 (124)	12,377 (122)	13,225 (122)	13,247 (118)	11,880 (111)	12,870 (115)	12,275 (113)	11,281 (96)	10,435 (86)	9,498 (88)	10,324 (86)	142,753 (108)	10,243 (82)	10,428 (82)	20,671 (82)

1. () 内数値は前年同期比

②方面別旅客数

(単位:千人)

関西国際空港 国際線旅客便旅客数 方面別データ	2025年度												2026年度		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	年度計
中国	688 (168)	724 (156)	806 (155)	889 (159)	635 (138)	667 (149)	594 (124)	344 (61)	277 (42)	240 (41)	274 (46)	6,834 (111)	268 (39)	278 (40)	547 (40)
香港・マカオ	216 (100)	179 (76)	192 (71)	261 (98)	175 (95)	243 (109)	232 (106)	252 (102)	214 (88)	223 (111)	262 (118)	2,701 (99)	253 (100)	232 (108)	485 (104)
台湾	229 (98)	230 (92)	222 (91)	255 (102)	222 (102)	253 (109)	249 (105)	275 (109)	269 (110)	258 (111)	277 (111)	2,973 (104)	252 (108)	249 (109)	501 (108)
韓国	611 (103)	567 (100)	506 (92)	564 (107)	559 (105)	638 (102)	694 (109)	735 (114)	754 (121)	711 (122)	735 (118)	7,655 (108)	702 (121)	733 (120)	1,436 (120)
東南アジア	360 (113)	328 (114)	296 (104)	343 (106)	335 (112)	382 (109)	392 (107)	434 (113)	393 (105)	382 (108)	453 (118)	4,476 (110)	410 (108)	366 (102)	776 (105)
ハワイ・オセアニア・グアム	60 (119)	61 (108)	62 (118)	75 (117)	66 (116)	72 (120)	73 (117)	77 (118)	76 (118)	66 (110)	77 (113)	823 (116)	60 (103)	63 (105)	123 (104)
その他(北米・欧州・中東等)	151 (120)	146 (112)	154 (105)	162 (101)	163 (114)	165 (110)	125 (115)	105 (113)	90 (110)	92 (107)	94 (79)	1,597 (109)	106 (70)	121 (80)	227 (75)
総数	2,315 (119)	2,235 (112)	2,238 (108)	2,548 (119)	2,155 (114)	2,420 (116)	2,359 (112)	2,222 (99)	2,072 (90)	1,972 (94)	2,172 (96)	27,059 (108)	2,051 (87)	2,044 (88)	4,095 (88)

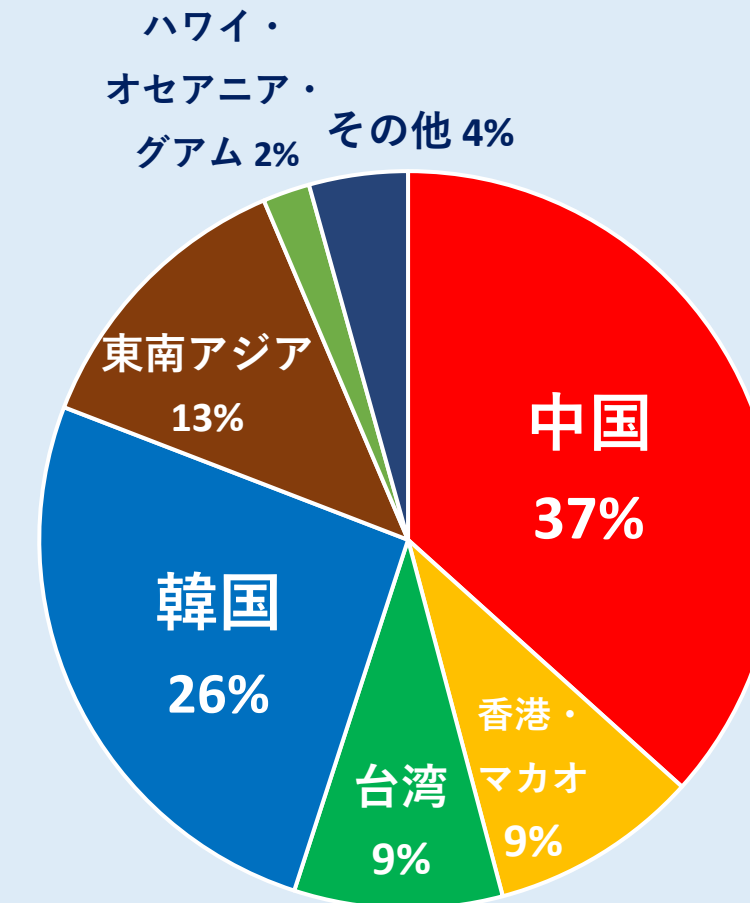
1.本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。

2. () 内数値は前年同期比

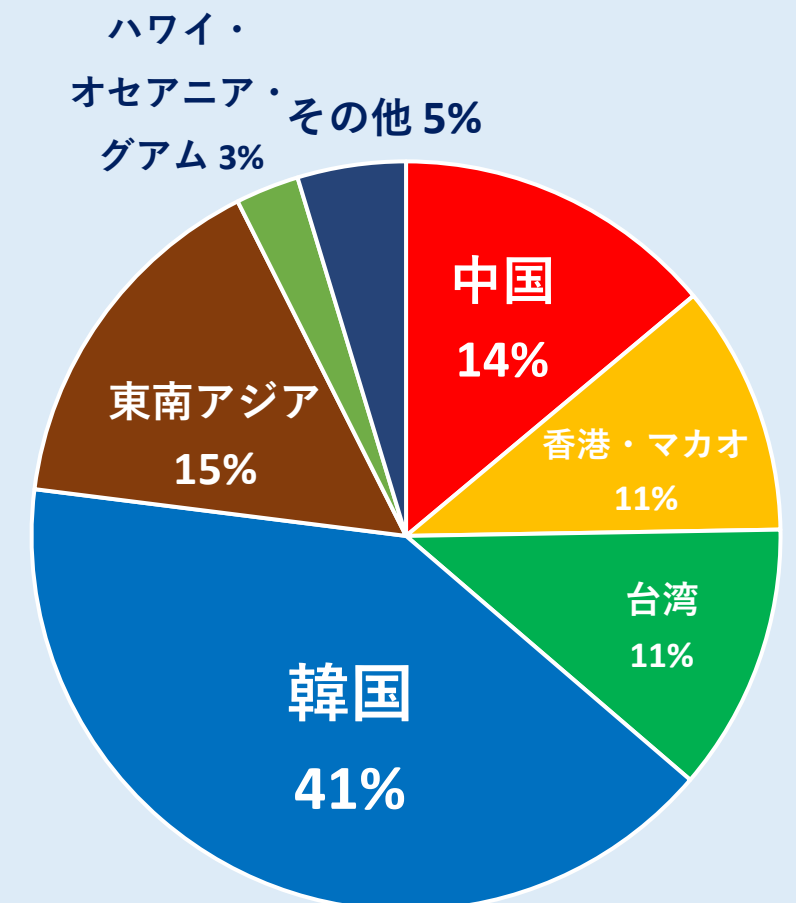
* 関西国際空港 AODB…空港運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等リアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港リソースの最適化を図っております。

方面別シェア

(発着回数)

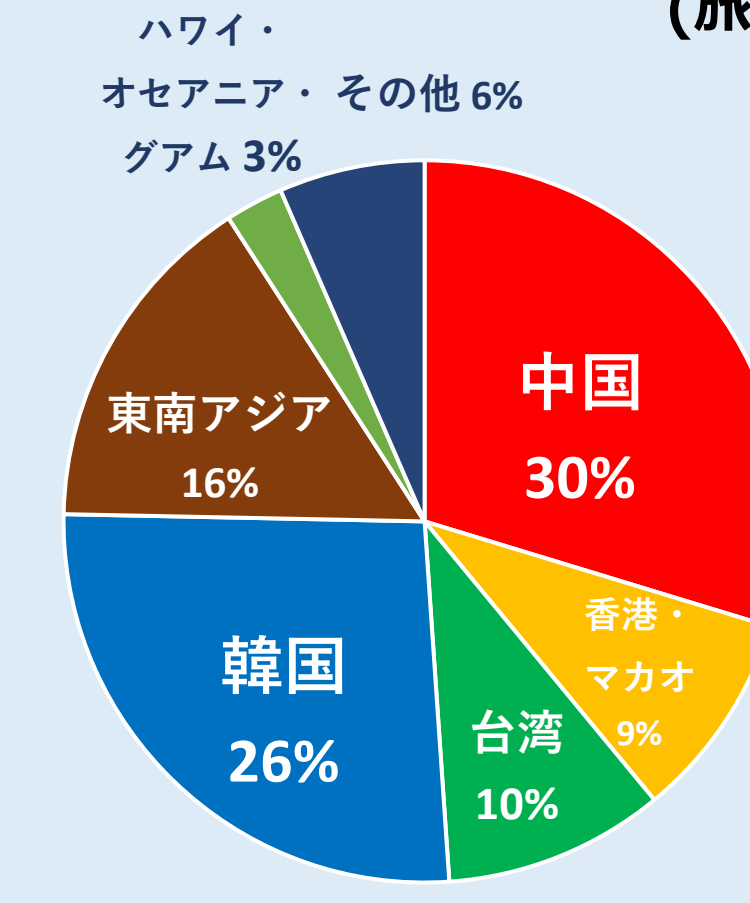


2025年5月

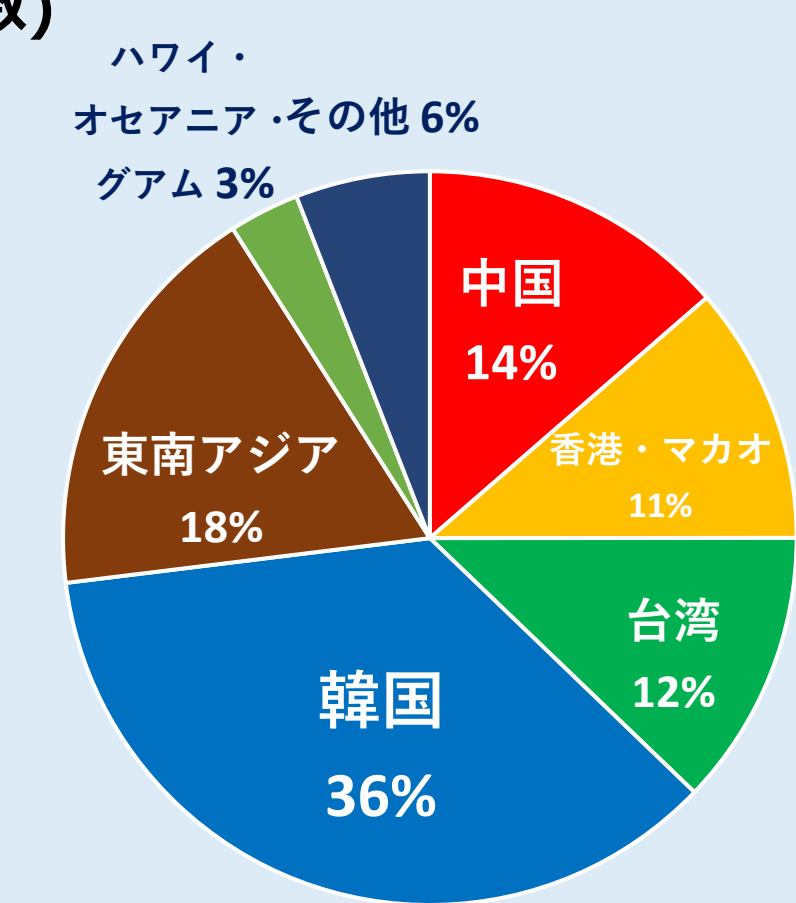


2026年5月

(旅客数)



2025年5月



2026年5月



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports (ヴァンシ・エアポート) を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港 (KIX) および大阪国際空港 (ITAMI) の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港 (KOBÉ) の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社 (関西国際空港および大阪国際空港の運営)

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号 (登記上)	株主	オリックス株式会社 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社 (神戸空港の運営)

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

1964年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約30カ国・地域において、約36,000人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたらすこと」です。このPurposeを軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、14カ国において70以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロ (スコープ1および2) にすることを目標に掲げ、ステークホルダーの取り組みをサポートするため、2016年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、株式会社 NANKAI、NTT 西日本株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構