

2026年7月24日

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2026年6月利用状況

- 関西国際空港における外国人旅客数は前年同月比79%となり、7か月連続で前年を下回りましたが、日本人旅客数は同104%と4か月連続で前年を上回りました。国際線旅客数全体では187万人で同84%となり、7か月連続で前年を下回りました。
- 方面別では、中国方面の旅客数は前年同月比37%と引き続き前年を大きく下回ったものの、香港・マカオ方面では同121%、韓国方面では同114%、台湾方面では同107%と前年を上回る実績となりました。

3空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	28,711	(-10%)	3,868,106	(-12%)	78,284	(+9%)
国際線	11,760	(-18%)	1,924,873	(-16%)	70,190	(+10%)
国内線	16,951	(-4%)	1,943,233	(-9%)	8,094	(+6%)

空港別 利用状況

	 KIX		 ITAMI		 KOBE	
[発着回数(回)]	14,685	(-17%)	10,996	(-2%)	3,030	(-2%)
国際線	11,384	(-19%)	-	-	376	(+15%)
国内線	3,301	(-9%)	10,996	(-2%)	2,654	(-4%)
[航空旅客数(人)]	2,310,895	(-17%)	1,220,270	(-6%)	336,941	(-4%)
国際線	1,867,342	(-16%)	-	-	57,531	(+19%)
(うち日本人)	415,654	(+4%)	-	-	9,111	(+27%)
(うち外国人)	1,444,526	(-21%)	-	-	48,420	(+17%)
国内線	443,553	(-17%)	1,220,270	(-6%)	279,410	(-7%)
[貨物量(t)]	71,102	(+10%)	7,181	(+3%)	-	-
国際線	70,190	(+10%)	-	-	-	-
国内線	912	(+45%)	7,181	(+3%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

2026年7月24日

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2026年上期利用状況

【関西国際空港 + 大阪国際空港 + 神戸空港 発着回数】

関西国際空港国際線旅客便の発着回数は60,600回で、前年比83%と前年を下回りましたが、国際線貨物便は8,998回で、前年比105%と前年を上回る結果となりました。3空港における国内線の発着回数は103,749回で、前年比97%と前年をやや下回る結果となりました。

【関西国際空港 + 大阪国際空港 + 神戸空港 航空旅客数】

関西国際空港の国際線旅客数における外国人旅客数が942万人で、暦年上期として過去最高*1を記録した前年に次ぐ2番目の実績となりました。また、**神戸空港の総旅客数は197万人となり、暦年上期として過去最高*2**を記録しました。

3空港合計の航空旅客数は2,485万人となり、暦年上期として過去3番目*3の実績となりました。

方面別では、中国方面の旅客数は昨年12月以降前年を下回る状況が続いており、前年比41%となりました。一方で、韓国方面では同119%と前年を大きく上回ったほか、台湾方面では同109%、香港・マカオ方面では同107%、東南アジア方面では同106%と多方面において前年を上回る実績となりました。

*1…これまでの過去最高は2025年上期の1,096万人

*2…これまでの過去最高は2025年上期の188万人

*3…これまでの過去最高は2025年上期の2,633万人

3空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	175,781	(-8%)	24,850,991	(-6%)	438,477	(+5%)
国際線	72,032	(-13%)	12,453,625	(-9%)	389,140	(+5%)
国内線	103,749	(-3%)	12,397,366	(-2%)	49,337	(+1%)

空港別 利用状況

	 KIX		 ITAMI		 KOBE	
[発着回数(回)]	90,937	(-13%)	67,395	(-1%)	17,449	(-1%)
国際線	70,404	(-14%)	-	-	1,628	(+93%)
国内線	20,533	(-9%)	67,395	(-1%)	15,821	(-5%)
[航空旅客数(人)]	15,124,587	(-10%)	7,751,854	(+1%)	1,974,550	(+5%)
国際線	12,191,476	(-10%)	-	-	262,149	(+111%)
(うち日本人)	2,737,142	(+6%)	-	-	41,956	(+149%)
(うち外国人)	9,423,960	(-14%)	-	-	220,193	(+105%)
国内線	2,933,111	(-9%)	7,751,854	(+1%)	1,712,401	(-2%)
[貨物量(t)]	393,778	(+5%)	44,699	(+2%)	-	-
国際線	389,140	(+5%)	-	-	-	-
国内線	4,638	(-9%)	44,699	(+2%)	-	-

*()内数値は前年度比。

関西国際空港 利用状況

2026年7月24日

関西エアポートグループ

	2025年									2026年											
	2025年度														2026年度						
										速報値											
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2025年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2025年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	2026年 合計	1日平均	2026年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	17,644 (114)	18,668 (112)	18,823 (110)	17,332 (106)	18,462 (109)	17,379 (105)	16,702 (96)	212,224 (110)	581.4	15,766 (89)	14,047 (89)	15,702 (89)	206,731 (104)	566.4	15,280 (85)	15,457 (85)	14,685 (83)	90,937 (87)	502.4	45,422 (84)	499.1
国 際 線	13,999 (120)	14,885 (120)	14,900 (116)	13,545 (110)	14,619 (113)	14,000 (111)	13,039 (97)	167,228 (115)	458.2	12,048 (88)	10,817 (89)	12,107 (89)	162,612 (107)	445.5	12,002 (84)	12,046 (84)	11,384 (81)	70,404 (86)	389.0	35,432 (83)	389.4
旅客便	12,377 (122)	13,225 (118)	13,247 (118)	11,880 (111)	12,870 (115)	12,275 (113)	11,281 (96)	147,518 (117)	404.2	10,435 (86)	9,498 (88)	10,324 (86)	142,753 (108)	391.1	10,243 (82)	10,428 (82)	9,672 (78)	60,600 (83)	334.8	30,343 (80)	333.4
貨物便	1,469 (102)	1,561 (104)	1,532 (103)	1,503 (102)	1,563 (98)	1,567 (96)	1,617 (102)	17,886 (99)	49.0	1,497 (107)	1,239 (97)	1,610 (107)	18,049 (101)	49.4	1,552 (106)	1,491 (105)	1,609 (110)	8,998 (105)	49.7	4,652 (107)	51.1
その他	153 (122)	99 (106)	121 (144)	162 (231)	186 (128)	158 (146)	141 (93)	1,824 (133)	5.0	116 (81)	80 (87)	173 (118)	1,810 (124)	5.0	207 (90)	127 (66)	103 (67)	806 (84)	4.5	437 (76)	4.8
国 内 線	3,645 (97)	3,783 (90)	3,923 (91)	3,787 (92)	3,843 (96)	3,379 (86)	3,663 (91)	44,996 (94)	123.3	3,718 (94)	3,230 (92)	3,595 (91)	44,119 (93)	120.9	3,278 (89)	3,411 (89)	3,301 (91)	20,533 (91)	113.4	9,990 (89)	109.8
旅客便	3,559 (97)	3,620 (88)	3,785 (91)	3,674 (92)	3,736 (95)	3,295 (86)	3,515 (90)	43,606 (94)	119.5	3,545 (92)	3,138 (92)	3,477 (91)	42,644 (92)	116.8	3,113 (88)	3,287 (88)	3,165 (89)	19,725 (90)	109.0	9,565 (88)	105.1
貨物便	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (14)	0.0	0 (0)	0 (0)	10 (0)	11 (275)	0.0	50 (0)	42 (0)	51 (0)	153 (0)	0.8	143 (0)	1.6
その他	86 (82)	163 (166)	138 (91)	112 (96)	107 (165)	84 (85)	148 (164)	1,389 (77)	3.8	173 (228)	92 (92)	108 (89)	1,464 (111)	4.0	115 (76)	82 (80)	85 (99)	655 (103)	3.6	282 (83)	3.1
航空旅客数(人)	2,768,509 (110)	2,790,325 (105)	3,170,574 (113)	2,747,884 (110)	3,016,197 (112)	2,859,801 (107)	2,720,211 (97)	34,102,723 (111)	93,432	2,571,199 (91)	2,447,209 (93)	2,734,591 (96)	33,553,346 (106)	91,927	2,519,932 (88)	2,540,761 (88)	2,310,895 (83)	15,124,587 (90)	83,561	7,371,588 (87)	81,006
国 際 線	2,235,793 (112)	2,241,295 (108)	2,550,910 (119)	2,159,117 (114)	2,422,567 (116)	2,366,585 (112)	2,223,832 (99)	27,531,416 (115)	75,429	2,075,208 (90)	1,974,093 (94)	2,176,249 (96)	27,088,911 (108)	74,216	2,054,458 (87)	2,044,126 (88)	1,867,342 (84)	12,191,476 (90)	67,356	5,965,926 (86)	65,560
日本人旅客	397,927 (113)	442,763 (117)	650,431 (118)	558,468 (118)	448,328 (106)	540,679 (120)	496,867 (116)	5,713,400 (117)	15,653	442,690 (115)	404,593 (94)	665,853 (109)	5,801,969 (113)	15,896	362,843 (107)	445,509 (108)	415,654 (104)	2,737,142 (106)	15,122	1,224,006 (106)	13,451
外国人旅客	1,829,346 (113)	1,786,110 (107																			

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回航翼機等を含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
5. 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
6. 上記3.5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大 阪 国 際 空 港 利 用 状 況

		2025年										2026年									
		2025年度															2026年度				
		6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2025年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2025年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	2026年 合計	1日平均	2026年度 合計
国内線 航空機発着回数(回)	11,222 (102)	11,822 (100)	12,554 (104)	11,203 (100)	11,630 (100)	11,298 (101)	11,756 (98)	138,352 (101)	379.0	11,544 (98)	10,356 (100)	11,637 (100)	138,052 (101)	378.2	11,236 (99)	11,626 (100)	10,996 (98)	67,395 (99)	372.3	33,858 (99)	372.1
	旅客便	11,058 (102)	11,552 (100)	12,245 (104)	10,970 (99)	11,384 (100)	11,044 (101)	11,498 (99)	135,151 (101)	370.3	11,310 (98)	10,165 (100)	11,368 (100)	135,044 (100)	370.0	10,924 (99)	11,374 (100)	10,766 (97)	65,907 (99)	364.1	33,064 (99)
その他	164 (97)	270 (106)	309 (102)	233 (104)	246 (141)	254 (113)	258 (88)	3,201 (114)	8.8	234 (71)	191 (77)	269 (86)	3,008 (102)	8.2	312 (94)	252 (102)	230 (140)	1,488 (91)	8.2	794 (107)	8.7
	国内線 航空旅客数(人)	1,298,975 (113)	1,370,521 (107)	1,581,079 (111)	1,408,349 (109)	1,465,760 (105)	1,374,366 (100)	1,321,250 (99)	16,175,048 (107)	44,315	1,249,123 (101)	1,224,351 (103)	1,445,377 (104)	16,286,735 (105)	44,621	1,252,010 (103)	1,360,723 (102)	1,220,270 (94)	7,751,854 (101)	42,828	3,833,003 (100)
国内 貨物扱量(t)	7,003 (103)	8,170 (101)	7,730 (109)	7,474 (103)	8,177 (101)	7,967 (100)	9,219 (99)	92,585 (103)	254	7,219 (102)	6,992 (94)	8,046 (100)	92,281 (102)	253	7,956 (109)	7,305 (105)	7,181 (103)	44,699 (102)	247	22,442 (105)	247
	積込	3,453 (106)	3,743 (104)	3,631 (107)	3,535 (102)	4,045 (105)	4,057 (98)	4,793 (98)	45,810 (105)	126	3,738 (101)	3,612 (94)	4,051 (100)	45,585 (102)	125	3,767 (105)	3,375 (101)	3,446 (100)	21,988 (100)	121	10,588 (102)
取卸	3,550 (101)	4,427 (98)	4,099 (110)	3,939 (104)	4,132 (97)	3,910 (103)	4,425 (101)	46,774 (101)	128	3,481 (103)	3,381 (95)	3,995 (100)	46,696 (101)	128	4,190 (113)	3,930 (107)	3,735 (105)	22,711 (104)	125	11,855 (109)	130

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 2025年度に以下のプライベート機による国際線運航あり。2025年7月(2025年度計…2回)
5. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港 利 用 状 況

	2025年										2026年										
	2025年度															2026年度					
																速報値					
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2025年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2025年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	2026年 合計	1日平均	2026年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	3,097 (121)	3,174 (121)	3,209 (117)	3,078 (108)	3,189 (109)	3,032 (110)	3,057 (105)	36,283 (109)	99.4	2,911 (103)	2,760 (98)	2,947 (105)	36,637 (110)	100.4	2,852 (97)	2,949 (91)	3,030 (98)	17,449 (99)	96.4	8,831 (95)	97.0
国 際 線	327	328	319	321	353	312	282	2,759	7.6	257	229	259	3,504	9.6	251	256	376	1,628	9.0	883	9.7
旅客便	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(156)	(72)	(115)	(193)	-	(105)	-
その他	322	321	315	320	345	310	280	2,723	7.5	252	226	254	3,455	9.5	240	254	374	1,600	8.8	868	9.5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(156)	(71)	(116)	(192)	-	(104)	-
	5	7	4	1	8	2	2	36	0.1	5	3	5	49	0.1	11	2	2	28	0.2	15	0.2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(157)	(0)	(40)	(233)	-	(125)	-
国 内 線	2,770 (108)	2,846 (109)	2,890 (106)	2,757 (97)	2,836 (97)	2,720 (98)	2,775 (98)	33,524 (101)	91.8	2,654 (94)	2,531 (96)	2,688 (96)	33,133 (100)	90.8	2,601 (94)	2,693 (93)	2,654 (96)	15,821 (95)	87.4	7,948 (94)	87.3
旅客便	2,334 (102)	2,376 (101)	2,456 (103)	2,328 (103)	2,385 (102)	2,158 (97)	2,229 (97)	27,671 (101)	75.8	2,232 (96)	1,978 (95)	2,256 (98)	27,423 (100)	75.1	2,153 (93)	2,259 (95)	2,224 (95)	13,102 (95)	72.4	6,636 (94)	72.9
その他	436 (164)	470 (182)	434 (122)	429 (74)	451 (77)	562 (105)	546 (101)	5,853 (98)	16.0	422 (83)	553 (103)	432 (85)	5,710 (100)	15.6	448 (95)	434 (87)	430 (99)	2,719 (92)	15.0	1,312 (93)	14.4
航空旅客数(人)	349,463 (119)	347,219 (113)	401,020 (120)	372,760 (118)	385,988 (117)	348,580 (116)	328,323 (117)	4,059,867 (114)	11,123	317,052 (114)	305,960 (109)	368,444 (115)	4,172,783 (116)	11,432	307,891 (105)	338,262 (95)	336,941 (96)	1,974,550 (105)	10,909	983,094 (99)	10,803
国 際 線	48,439	43,763	48,947	45,847	51,508	48,043	43,137	405,257	1,110	41,624	39,553	43,521	529,955	1,452	39,391	40,529	57,531	262,149	1,448	137,451	1,510
日本人旅客	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(167)	(78)	(119)	(211)	-	(111)	-
外国人旅客	7,162	7,910	11,233	9,686	8,256	8,938	7,481	70,360	193	5,793	4,295	10,085	90,533	248	5,925	6,747	9,111	41,956	232	21,783	239
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(191)	(102)	(127)	(249)	-	(129)	-
	41,277	35,853	37,714	36,161	43,252	39,105	35,656	334,897	918	35,831	35,258	33,436	439,422	1,204	33,466	33,782	48,420	220,193	1,217	115,668	1,271
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(164)	(74)	(117)	(205)	-	(108)	-
国 内 線	301,024 (102)	303,456 (98)	352,073 (106)	326,913 (104)	334,480 (101)	300,537 (100)	285,186 (102)	3,654,610 (102)	10,013	275,428 (99)	266,407 (95)	324,923 (102)	3,642,828 (101)	9,980	268,500 (100)	297,733 (98)	279,410 (93)	1,712,401 (98)	9,461	845,643 (97)	9,293

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国際線 航空旅客数は大阪出入国在留管理局神戸支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
5. 上記3.以外は神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB（Airport Operational Data Base）*より

①方面別発着回数

(単位: 回)

関西国際空港															
国際線旅客便発着回数 方面別データ	2025年度											2026年度			
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	年度計
中国	4,630 (170)	5,166 (162)	5,065 (147)	4,237 (129)	4,461 (130)	4,004 (116)	2,286 (60)	1,669 (40)	1,378 (37)	1,408 (34)	43,538 (107)	1,394 (31)	1,452 (31)	1,377 (30)	4,223 (30)
香港・マカオ	1,064 (96)	1,108 (93)	1,205 (99)	900 (82)	1,167 (102)	1,036 (99)	1,155 (100)	1,027 (85)	1,057 (105)	1,198 (103)	13,339 (99)	1,200 (96)	1,127 (96)	1,033 (97)	3,360 (96)
台湾	1,132 (105)	1,170 (106)	1,166 (104)	1,133 (105)	1,198 (111)	1,190 (110)	1,256 (109)	1,247 (106)	1,149 (108)	1,241 (106)	14,170 (107)	1,176 (105)	1,205 (103)	1,165 (103)	3,546 (104)
韓国	3,177 (108)	3,340 (112)	3,305 (111)	3,175 (108)	3,511 (112)	3,616 (118)	3,974 (120)	3,978 (120)	3,735 (127)	4,015 (126)	42,333 (115)	4,037 (126)	4,245 (128)	3,905 (123)	12,187 (126)
東南アジア	1,559 (109)	1,567 (106)	1,560 (100)	1,513 (101)	1,621 (102)	1,658 (108)	1,853 (113)	1,795 (110)	1,562 (108)	1,795 (109)	19,760 (107)	1,737 (106)	1,625 (100)	1,422 (91)	4,784 (99)
ハワイ・オセアニア・グアム	261 (92)	297 (103)	346 (113)	330 (118)	346 (121)	334 (124)	354 (121)	354 (128)	296 (114)	329 (113)	3,767 (111)	264 (103)	286 (108)	258 (99)	808 (103)
その他(北米・欧州・中東等)	554 (102)	577 (96)	600 (97)	592 (104)	566 (104)	437 (106)	403 (100)	365 (100)	321 (99)	338 (78)	5,846 (100)	435 (81)	488 (88)	512 (92)	1,435 (87)
総数	12,377 (122)	13,225 (122)	13,247 (118)	11,880 (111)	12,870 (115)	12,275 (113)	11,281 (96)	10,435 (86)	9,498 (88)	10,324 (86)	142,753 (108)	10,243 (82)	10,428 (82)	9,672 (78)	30,343 (80)

1. () 内数値は前年同期比

②方面別旅客数

(単位: 千人)

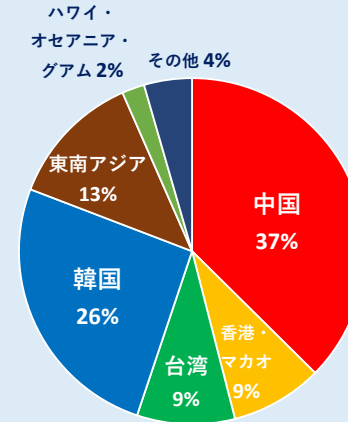
関西国際空港															
国際線旅客便旅客数 方面別データ	2025年度											2026年度			
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	年度計
中国	724 (156)	806 (155)	889 (159)	635 (138)	667 (149)	594 (124)	344 (61)	277 (42)	240 (41)	274 (46)	6,834 (111)	268 (39)	278 (40)	271 (37)	818 (39)
香港・マカオ	179 (76)	192 (71)	261 (98)	175 (95)	243 (109)	232 (106)	252 (102)	214 (88)	223 (111)	262 (118)	2,701 (99)	253 (100)	232 (108)	216 (121)	702 (108)
台湾	230 (92)	222 (91)	255 (102)	222 (102)	253 (109)	249 (105)	275 (109)	269 (110)	258 (111)	277 (111)	2,973 (104)	252 (108)	249 (109)	245 (107)	746 (108)
韓国	567 (100)	506 (92)	564 (107)	559 (105)	638 (102)	694 (109)	735 (114)	754 (121)	711 (122)	735 (118)	7,655 (108)	702 (121)	733 (120)	647 (114)	2,083 (118)
東南アジア	328 (114)	296 (104)	343 (106)	335 (112)	382 (109)	392 (107)	434 (113)	393 (105)	382 (108)	453 (118)	4,476 (110)	410 (108)	366 (102)	305 (93)	1,081 (101)
ハワイ・オセアニア・グアム	61 (108)	62 (118)	75 (117)	66 (116)	72 (120)	73 (117)	77 (118)	76 (118)	66 (110)	77 (113)	823 (116)	60 (103)	63 (105)	61 (100)	184 (103)
その他(北米・欧州・中東等)	146 (112)	154 (105)	162 (101)	163 (114)	165 (110)	125 (115)	105 (113)	90 (110)	92 (107)	94 (79)	1,597 (109)	106 (70)	121 (80)	121 (83)	348 (78)
総数	2,235 (112)	2,238 (108)	2,548 (119)	2,155 (114)	2,420 (116)	2,359 (112)	2,222 (99)	2,072 (90)	1,972 (94)	2,172 (96)	27,059 (108)	2,051 (87)	2,044 (88)	1,867 (84)	5,961 (86)

1. 本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。

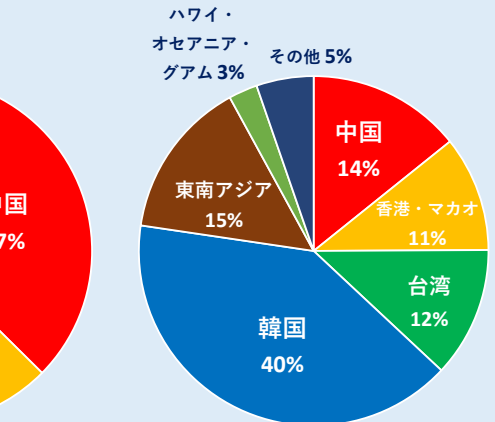
2. () 内数値は前年同期比

* 関西国際空港 AODB…空港運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等とリアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港リソースの最適化を図っております。

方面別シェア
(発着回数)

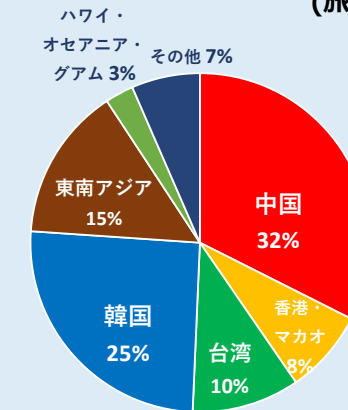


2025年6月

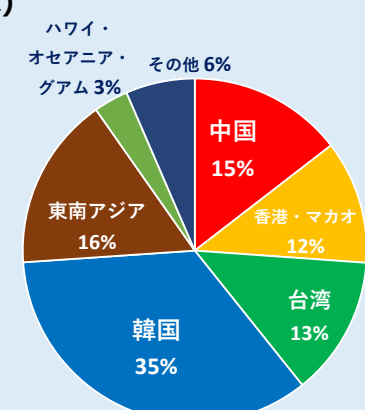


2026年6月

(旅客数)



2025年6月



2026年6月



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス株式会社 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 三上 康章 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 三上 康章 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

1964 年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資、公共インフラ、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約 30 カ国・地域において、約 36,000 人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたらすこと」です。この Purpose を軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、14 カ国において 70 以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロ（スコープ 1 および 2）にすることを目標に掲げ、ステークホルダーの取り組みをサポートするため、2016 年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、株式会社 NANKAI、NTT 西日本株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱 U F J 銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構