

2025年6月25日

関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 2025年5月利用状況

- 国際線旅客数は、関西国際空港の外国人旅客数が前年同月比120%、日本人旅客数は同114%となった結果、旅客数全体としては231万人で前年同月比119%となりました。神戸空港の国際線旅客数は、5.2万人となりました。
- 三空港合計の国内線旅客数は219万人となり、前年同月比105%となりました。
- 国際線貨物便の発着回数は前年同月比92%となり、国際貨物取扱量は前年同月比101%となりました。

3空港合計 利用状況

	[発着回数(回)]		[航空旅客数(人)]		[貨物量(t)]	
総合計	33,163	(+9%)	4,557,367	(+13%)	69,257	(+1%)
国際線	14,760	(+23%)	2,366,318	(+22%)	61,563	(+1%)
国内線	18,403	(-0%)	2,191,049	(+5%)	7,694	(+2%)

空港別 利用状況

	 KIX		 ITAMI		 KOBE	
[発着回数(回)]	18,256	(+14%)	11,665	(+1%)	3,242	(+12%)
国際線	14,404	(+20%)	-	-	356	-
国内線	3,852	(-5%)	11,665	(+1%)	2,886	(-0%)
[航空旅客数(人)]	2,870,445	(+15%)	1,332,045	(+8%)	354,877	(+18%)
国際線	2,314,310	(+19%)	-	-	52,008	-
(うち日本人)	(414,327)	(+14%)	-	-	(6,585)	-
(うち外国人)	(1,894,917)	(+20%)	-	-	(45,423)	-
国内線	556,135	(+3%)	1,332,045	(+8%)	302,869	(+1%)
[貨物量(t)]	62,271	(+1%)	6,985	(+5%)	-	-
国際線	61,563	(+1%)	-	-	-	-
国内線	708	(-16%)	6,985	(+5%)	-	-

*()内数値は前年同期比。

【報道関係の方からのお問い合わせ先】

関西エアポート株式会社

グループコーポレートコミュニケーション部 パブリックリレーション

Tel : 072-455-2201

関西国際空港 利用状況

2025年6月25日

関西エアポートグループ

	2024年										2025年										
	2024年度										2025年度										
											速報値										
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2024年度 合計	1日平均	4月	5月	2025年 合計	1日平均	2025年度 合計	1日平均
航空機発着回数(回)	16,010 (125)	15,456 (122)	16,608 (118)	17,114 (121)	16,412 (115)	16,958 (116)	16,541 (115)	17,467 (115)	193,134 (123)	527.7 (117)	17,664 (117)	15,707 (110)	17,637 (110)	198,825 (117)	544.7 (117)	17,950 (118)	18,256 (114)	87,214 (114)	577.6 (114)	36,206 (116)	593.5 (116)
国 際 線	11,973 (138)	11,684 (133)	12,411 (128)	12,800 (129)	12,867 (124)	12,961 (125)	12,610 (121)	13,457 (120)	145,106 (136)	396.5 (123)	13,718 (123)	12,191 (116)	13,679 (116)	151,275 (126)	414.5 (126)	14,249 (124)	14,404 (120)	68,241 (120)	451.9 (120)	28,653 (122)	469.7 (122)
旅客便	10,303 (153)	10,112 (149)	10,823 (141)	11,235 (140)	10,750 (133)	11,217 (130)	10,872 (127)	11,727 (125)	125,686 (150)	343.4 (127)	12,172 (117)	10,820 (119)	12,030 (119)	131,867 (134)	361.3 (134)	12,549 (128)	12,792 (124)	60,363 (123)	399.8 (124)	25,341 (126)	415.4 (126)
貨物便	1,538 (84)	1,447 (77)	1,495 (79)	1,481 (83)	1,467 (84)	1,599 (98)	1,630 (92)	1,579 (95)	18,052 (83)	49.3 (83)	1,402 (94)	1,279 (105)	1,502 (95)	17,947 (88)	49.2 (88)	1,470 (96)	1,421 (92)	7,074 (96)	46.8 (92)	2,891 (94)	47.4 (94)
その他	132 (119)	125 (92)	93 (96)	84 (88)	70 (72)	145 (148)	108 (103)	151 (128)	1,368 (100)	3.7 (100)	144 (200)	92 (118)	147 (105)	1,461 (111)	4.0 (111)	230 (135)	191 (145)	804 (136)	5.3 (136)	421 (139)	6.9 (139)
国 内 線	4,037 (97)	3,772 (98)	4,197 (96)	4,314 (102)	4,125 (95)	3,997 (93)	3,931 (99)	4,010 (99)	48,028 (96)	131.2 (96)	3,946 (99)	3,516 (94)	3,958 (95)	47,550 (97)	130.3 (97)	3,701 (99)	3,852 (95)	18,973 (95)	125.6 (95)	7,553 (97)	123.8 (97)
旅客便	3,888 (96)	3,667 (98)	4,099 (97)	4,159 (103)	4,008 (95)	3,932 (94)	3,832 (101)	3,920 (102)	46,223 (96)	126.3 (96)	3,870 (104)	3,416 (98)	3,836 (99)	46,227 (98)	126.6 (98)	3,550 (99)	3,750 (96)	18,422 (99)	122.0 (96)	7,300 (99)	119.7 (97)
貨物便	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (133)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	7 (117)	0.0 (117)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (50)	0.0 (50)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0.0 (0)	0 (0)	0.0 (0)
その他	149 (121)	105 (107)	98 (66)	151 (76)	117 (87)	65 (50)	99 (60)	90 (46)	1,798 (103)	4.9 (103)	76 (32)	100 (41)	122 (41)	1,319 (63)	3.6 (63)	151 (103)	102 (68)	551 (51)	3.6 (51)	253 (85)	4.1 (85)
航空旅客数(人)	2,487,602 (137)	2,507,437 (132)	2,660,240 (125)	2,794,282 (123)	2,501,828 (119)	2,682,964 (118)	2,667,381 (119)	2,800,281 (120)	30,649,747 (131)	83,742 (127)	2,827,503 (112)	2,618,967 (112)	2,855,906 (110)	31,797,441 (123)	87,116 (117)	2,850,447 (119)	2,870,445 (115)	14,023,268 (117)	92,869 (117)	5,720,892 (117)	93,785 (117)
国 際 線	1,946,883 (157)	1,989,893 (147)	2,071,533 (135)	2,151,070 (130)	1,899,947 (127)	2,089,957 (126)	2,111,419 (125)	2,254,249 (125)	23,918,876 (146)	65,352 (134)	2,295,989 (117)	2,107,574 (117)	2,264,492 (114)	25,078,720 (132)	68,709 (132)	2,348,998 (124)	2,314,310 (119)	11,331,363 (121)	75,042 (121)	4,663,308 (121)	76,448 (121)
日本人旅客	364,136 (155)	351,641 (146)	378,294 (124)	549,742 (130)	472,038 (128)	421,380 (131)	449,198 (121)	427,307 (126)	4,893,311 (148)	13,370 (148)	383,469 (120)	430,740 (123)	610,358 (120)	5,141,438 (130)	14,086 (130)	339,008 (112)	414,327 (114)	2,177,902 (118)	14,423 (118)	753,335 (113)	12,350 (113)
外国人旅客	1,574,809 (159)	1,625,800 (139)	1,675,007 (124)	1,586,442 (131)	1,414,703 (127)	1,661,005 (125)	1,659,405 (126)	1,822,036 (125)	18,923,373 (145)	51,703 (137)	1,903,102 (115)	1,672,294 (112)	1,651,312 (112)	19,834,852 (132)	54,342 (132)	2,006,116 (126)	1,894,917 (120)	9,127,741 (122)	60,449 (122)	3,901,033 (123)	63,951 (123)
通過旅客	7,938 (85)	12,452 (72)	18,232 (96)	14,886 (117)	13,206 (108)	7,572 (82)	2,816 (122)	4,906 (107)	102,192 (103)	279 (103)	9,418 (106)	4,540 (100)	2,822 (89)	102,430 (96)	281 (96)	3,874 (106)	5,066 (64)	25,720 (91)	170 (91)	8,940 (77)	147 (77)
国 内 線	540,719 (94)	517,544 (96)	588,707 (98)	643,212 (104)	601,881 (99)	593,007 (95)	555,962 (99)	546,032 (102)	6,730,871 (97)	18,390 (97)	531,514 (106)	511,393 (95)	591,414 (97)	6,718,721 (98)	18,407 (98)	501,449 (101)	556,135 (103)	2,691,905 (100)	17,827 (100)	1,057,584 (102)	17,337 (102)
貨物扱量(t)	61,953 (110)	63,475 (105)	65,624 (104)	62,852 (104)	64,240 (99)	69,545 (107)	70,626 (105)	70,405 (108)	757,256 (103)	2,069 (103)	57,680 (106)	56,019 (110)	70,891 (111)	772,603 (106)	2,117 (106)	63,478 (107)	62,271 (101)	310,339 (107)	2,055 (107)	125,749 (104)	2,061 (104)
国 際 貨 物	61,106 (110)	62,514 (105)	64,547 (104)	61,945 (104)	63,207 (99)	68,597 (107)	69,771 (105)	69,384 (108)	746,127 (103)	2,039 (103)	56,774 (106)	55,014 (110)	69,732 (111)	761,014 (106)	2,085 (106)	62,814 (108)	61,563 (101)	305,897 (107)	2,026 (107)	124,377 (104)	2,039 (104)
国際橋込	27,545 (109)	29,018 (106)	29,452 (106)	28,764 (108)	29,461 (100)	31,466 (111)	30,834 (110)	30,986 (107)	339,656 (105)	928 (105)	24,520 (102)	25,351 (108)	30,936 (109)	344,585 (106)	944 (106)	28,032 (107)	27,391 (99)	136,230 (105)	902 (105)	55,423 (103)	909 (103)
国際取卸	33,561 (111)	33,496 (104)	35,095 (103)	33,181 (102)	33,746 (98)	37,131 (101)	38,937 (101)	38,398 (109)	406,471 (102)	1,111 (102)	32,254 (108)	29,663 (112)	38,796 (112)	416,429 (105)	1,141 (105)	34,782 (108)	34,172 (102)	169,667 (102)	1,124 (102)	68,954 (105)	1,130 (105)
国 内 貨 物	847 (98)	961 (118)	1,077 (114)	907 (105)	1,033 (130)	948 (108)	855 (107)	1,021 (107)	11,129 (107)	30 (107)	906 (121)	1,005 (114)	1,159 (118)	11,589 (111)	32 (111)	664 (76)	708 (84)	4,442 (103)	29 (103)	1,372 (80)	22 (80)
国内橋込	487 (100)	579 (116)	627 (131)	566 (102)	642 (132)	595 (104)	512 (96)	569 (98)	6,593 (105)	18 (105)	540 (127)	591 (119)	635 (110)	6,861 (110)	19 (110)	331 (64)	315 (65)	2,413 (96)	16 (96)	647 (64)	11 (64)
国内取卸	360 (95)	381 (122)	450 (96)	342 (110)	392 (128)	353 (116)	343 (128)	452 (120)	4,536 (111)	12 (111)	365 (114)	414 (108)	524 (128)	4,728 (113)	13 (113)	332 (95)	393 (109)	2,029 (111)	13 (111)	725 (102)	12 (102)

1. ()内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての通航だが、貨物のみの輸送を行った便も含む。
3. 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
5. 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機橋込貨物量による。
6. 上記 3. 5.以外は関西エアポート株式会社調べによる。

大 阪 国 際 空 港 利 用 状 況

		2024年										2025年											
		2024年度																		2025年度			
		5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2024年度 合計	1日平均	4月	5月	2025年 合計	1日平均	2025年度 合計	1日平均	
国内線 航空機発着回数(回)	11,495 (98)	11,042 (98)	11,771 (98)	12,119 (103)	11,256 (100)	11,589 (100)	11,191 (99)	11,948 (101)	137,286 (99)	376.1 (102)	11,819 (102)	10,393 (97)	11,625 (102)	137,356 (100)	376.3 (102)	11,365 (101)	11,665 (101)	56,867 (101)	376.6 (101)	23,030 (102)	377.5 (102)		
	旅客便	11,282 (99)	10,873 (99)	11,517 (99)	11,816 (103)	11,033 (100)	11,415 (100)	10,966 (99)	11,655 (101)	134,476 (100)	368.4 (101)	11,491 (101)	10,146 (96)	11,313 (101)	134,401 (100)	368.2 (101)	11,032 (101)	11,418 (101)	55,400 (100)	366.9 (100)	22,450 (101)	368.0 (101)	
	その他	213 (67)	169 (65)	254 (81)	303 (87)	223 (107)	174 (69)	225 (88)	293 (92)	2,810 (83)	7.7 (130)	328 (130)	247 (111)	312 (116)	2,955 (91)	8.1 (156)	333 (116)	247 (116)	1,467 (125)	9.7 (125)	580 (136)	9.5 (136)	
国内線 航空旅客数(人)	1,237,580 (97)	1,150,935 (96)	1,277,319 (107)	1,420,527 (106)	1,292,650 (106)	1,398,859 (104)	1,374,212 (106)	1,337,090 (107)	15,157,501 (103)	41,527 (112)	1,237,797 (112)	1,184,946 (107)	1,384,421 (107)	15,449,892 (104)	42,328 (104)	1,215,539 (105)	1,332,045 (108)	6,354,748 (108)	42,084 (108)	2,547,584 (107)	41,764 (107)		
国内 貨物投量(t)	6,661 (105)	6,790 (103)	8,093 (106)	7,121 (102)	7,268 (101)	8,088 (104)	7,940 (102)	9,268 (105)	90,004 (103)	247 (103)	7,101 (104)	7,406 (104)	8,054 (104)	90,878 (103)	249 (103)	7,300 (103)	6,985 (105)	36,845 (104)	244 (104)	14,285 (104)	234 (104)		
積込	3,157 (106)	3,270 (104)	3,596 (105)	3,397 (101)	3,478 (98)	3,848 (103)	4,132 (106)	4,907 (109)	43,776 (101)	120 (109)	3,709 (109)	3,853 (111)	4,064 (107)	44,743 (105)	123 (105)	3,598 (108)	3,329 (105)	18,553 (108)	123 (108)	6,927 (107)	114 (107)		
	取卸	3,505 (103)	3,519 (102)	4,497 (107)	3,724 (102)	3,791 (104)	4,239 (105)	3,808 (98)	4,361 (101)	46,228 (105)	127 (99)	3,392 (99)	3,552 (98)	3,990 (101)	46,136 (102)	126 (99)	3,702 (99)	3,656 (104)	18,292 (100)	121 (100)	7,358 (101)	121 (101)	

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
3. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
4. 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

神 戸 空 港 利 用 状 況

	2024年										2025年											
	2024年度																2025年度					
											速報値											
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2024年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2024年度 合計	1日平均	4月	5月	2025年 合計	1日平均	2025年度 合計	1日平均	
航空機発着回数(回)	2,898 (102)	2,556 (93)	2,621 (86)	2,738 (94)	2,846 (98)	2,922 (95)	2,766 (90)	2,828 (98)	33,300 (95)	91.0	2,837 (103)	2,627 (98)	2,800 (95)	33,207 (96)	91.0	2,941 (106)	3,242 (112)	14,447 (103)	95.7	6,183 (109)	101.4	
国 際 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	356	517	3.4	517	8.5	
旅客便	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	356	510	3.3	510	8.4
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0	7	0.0	7	0.1	
国 内 線	2,898 (102)	2,556 (93)	2,621 (86)	2,738 (94)	2,846 (98)	2,922 (95)	2,766 (90)	2,828 (98)	33,300 (95)	91.0	2,837 (103)	2,627 (98)	2,800 (95)	33,207 (96)	91.0	2,780 (100)	2,886 (100)	13,930 (99)	92.3	5,666 (100)	92.9	
旅客便	2,338 (101)	2,290 (104)	2,363 (101)	2,381 (108)	2,265 (102)	2,338 (101)	2,232 (101)	2,288 (104)	27,350 (101)	74.7	2,331 (107)	2,091 (100)	2,292 (100)	27,500 (103)	75.3	2,306 (101)	2,385 (102)	11,405 (102)	75.5	4,691 (101)	76.9	
その他	560 (106)	266 (49)	258 (36)	357 (50)	581 (85)	584 (73)	534 (62)	540 (80)	5,950 (75)	16.3	506 (91)	536 (91)	508 (79)	5,707 (72)	15.6	474 (99)	501 (89)	2,525 (89)	16.7	975 (94)	16.0	
航空旅客数(人)	301,220 (104)	294,832 (107)	308,563 (106)	333,576 (106)	315,117 (106)	330,741 (106)	299,560 (104)	279,980 (104)	3,576,118 (104)	9,771	278,705 (107)	279,971 (101)	319,864 (105)	3,612,689 (105)	9,898	293,117 (108)	354,877 (118)	1,526,534 (108)	10109	647,994 (113)	10,623	
国 際 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,562	52,008	75,570	494	75,570	1,239	
日本人旅客	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,108	6,585	9,693	63	9,693	159	
外国人旅客	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,454	45,423	65,877	431	65,877	1,080	
国 内 線	301,220 (104)	294,832 (107)	308,563 (106)	333,576 (106)	315,117 (106)	330,741 (106)	299,560 (104)	279,980 (104)	3,576,118 (104)	9,771	278,705 (107)	279,971 (101)	319,864 (105)	3,612,689 (105)	9,898	269,555 (100)	302,869 (101)	1,450,964 (103)	9609	572,424 (96)	9,384	

1. () 内数値は前年同期間比。
2. 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
3. 国際線 航空旅客数は大阪出入国在留管理局神戸支局の発表資料を基に算出している。
4. 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
5. 2024年度に以下のプライベート機による国際線運航あり。
2024年5月…2回、2024年7月…2回、2024年11月…4回 (2024年度計…8回)
6. 上記3.以外は神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

【関西国際空港】	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2025年2月	2025年3月	2024年度累計	2025年4月	2025年5月	2025年度累計
総発着回数	16,010	15,456	16,608	17,114	16,412	16,958	16,541	17,467	17,664	15,707	17,637	198,825	17,950	18,256	36,206
	(90)	(89)	(91)	(94)	(98)	(102)	(98)	(98)	(99)	(101)	(101)	(96)	(103)	(103)	(103)
1. 国際線発着回数	11,973	11,684	12,411	12,800	12,287	12,961	12,610	13,457	13,718	12,191	13,679	151,275	14,249	14,404	28,653
	(89)	(88)	(90)	(93)	(97)	(102)	(98)	(98)	(99)	(103)	(102)	(95)	(107)	(106)	(107)
1-1. 国際線旅客便発着回数	10,303	10,112	10,823	11,235	10,750	11,217	10,872	11,727	12,172	10,820	12,030	131,867	12,549	12,792	25,341
	(84)	(85)	(87)	(90)	(94)	(99)	(94)	(95)	(97)	(100)	(100)	(92)	(105)	(104)	(105)
1-2. 国際線貨物便発着回数	1,538	1,447	1,495	1,481	1,467	1,599	1,630	1,579	1,402	1,279	1,502	17,947	1,470	1,421	2,891
	(136)	(131)	(122)	(126)	(127)	(135)	(131)	(123)	(131)	(132)	(121)	(129)	(127)	(126)	(126)
2. 国内線発着回数	4,037	3,772	4,197	4,314	4,125	3,997	3,931	4,010	3,946	3,516	3,958	47,550	3,701	3,852	7,553
	(96)	(93)	(96)	(97)	(102)	(101)	(101)	(100)	(96)	(97)	(96)	(97)	(90)	(92)	(91)
総旅客数	2,487,602	2,507,437	2,660,240	2,794,282	2,501,828	2,682,964	2,667,381	2,800,281	2,827,503	2,618,967	2,852,457	31,793,992	2,850,447	2,870,445	5,720,892
	(90)	(93)	(95)	(97)	(101)	(106)	(105)	(110)	(109)	(105)	(99)	(99)	(104)	(104)	(104)
1. 国際線旅客数	1,946,883	1,989,893	2,071,533	2,151,070	1,899,947	2,089,957	2,111,419	2,254,249	2,295,989	2,107,574	2,261,043	25,075,271	2,348,998	2,314,310	4,663,308
	(90)	(92)	(95)	(97)	(101)	(107)	(107)	(113)	(112)	(106)	(101)	(100)	(108)	(107)	(108)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	364,136	351,641	378,294	549,742	472,038	421,380	449,198	427,307	383,469	430,740	610,357	5,141,437	339,008	414,327	753,335
	(55)	(59)	(61)	(67)	(68)	(67)	(70)	(66)	(64)	(74)	(73)	(65)	(58)	(63)	(61)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	1,574,809	1,625,800	1,675,007	1,586,442	1,414,703	1,661,005	1,659,405	1,822,036	1,903,102	1,672,294	1,647,894	19,831,434	2,006,116	1,894,917	3,901,033
	(106)	(106)	(109)	(115)	(122)	(127)	(126)	(138)	(134)	(121)	(117)	(118)	(128)	(128)	(128)
2. 国内線旅客数	540,719	517,544	588,707	643,212	601,881	593,007	555,962	546,032	531,514	511,393	591,414	6,718,721	501,449	556,135	1,057,584
	(90)	(94)	(96)	(98)	(101)	(105)	(98)	(99)	(96)	(98)	(93)	(96)	(88)	(93)	(90)
総貨物取扱量	61,953	63,475	65,624	62,852	64,240	69,545	70,626	70,405	57,680	56,019	70,891	772,603	63,478	62,271	125,749
	(100)	(108)	(101)	(101)	(99)	(104)	(100)	(105)	(104)	(107)	(101)	(101)	(97)	(100)	(98)
1. 国際貨物取扱量	61,106	62,514	64,547	61,945	63,207	68,597	69,771	69,384	56,774	55,014	69,732	761,014	62,814	61,563	124,377
	(100)	(108)	(101)	(101)	(99)	(104)	(101)	(105)	(104)	(107)	(101)	(102)	(97)	(101)	(99)
【大阪国際空港】	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2025年2月	2025年3月	2024年度累計	2025年4月	2025年5月	2025年度累計
国内線発着回数	11,495	11,042	11,771	12,119	11,256	11,589	11,191	11,948	11,819	10,393	11,625	137,356	11,365	11,665	23,030
	(98)	(97)	(98)	(98)	(100)	(103)	(99)	(101)	(100)	(98)	(99)	(99)	(101)	(100)	(100)
国内線旅客数	1,237,580	1,150,935	1,277,319	1,420,527	1,292,650	1,398,859	1,374,212	1,337,090	1,237,797	1,184,946	1,384,421	15,449,892	1,215,539	1,332,045	2,547,584
	(89)	(88)	(92)	(88)	(93)	(102)	(94)	(96)	(96)	(99)	(96)	(93)	(93)	(95)	(94)
【神戸空港】	2024年5月	2024年6月	2024年7月	2024年8月	2024年9月	2024年10月	2024年11月	2024年12月	2025年1月	2025年2月	2025年3月	2024年度累計	2025年4月	2025年5月	2025年度累計
国内線発着回数	2,898	2,556	2,621	2,738	2,846	2,922	2,766	2,828	2,837	2,627	2,800	33,207	2,780	2,886	5,666
	(110)	(106)	(102)	(101)	(102)	(105)	(98)	(92)	(102)	(120)	(112)	(105)	(112)	(110)	(111)
国内線旅客数	301,220	294,832	308,563	333,576	315,117	330,741	299,560	279,980	278,705	279,971	319,864	3,612,689	269,555	302,869	572,424
	(109)	(112)	(110)	(101)	(104)	(113)	(100)	(99)	(99)	(114)	(111)	(106)	(106)	(110)	(108)

*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB（Airport Operational Data Base）*より

①方面別発着回数

（単位：回）

関西国際空港															
国際線旅客便発着回数 方面別データ	2024年度												2025年度		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	年度計
中国	2,677 (67)	2,718 (70)	3,182 (76)	3,445 (81)	3,294 (78)	3,436 (79)	3,452 (72)	3,791 (74)	4,201 (78)	3,774 (111)	4,135 (110)	40,614 (79)	4,543 (118)	4,691 (117)	9,234 (118)
香港・マカオ	1,095 (99)	1,111 (101)	1,189 (108)	1,213 (115)	1,092 (112)	1,142 (115)	1,045 (105)	1,152 (106)	1,208 (107)	1,008 (96)	1,163 (95)	13,505 (104)	1,246 (114)	1,176 (106)	2,422 (110)
台湾	1,091 (95)	1,077 (100)	1,104 (100)	1,179 (101)	1,080 (94)	1,076 (90)	1,079 (95)	1,150 (98)	1,176 (100)	1,066 (95)	1,174 (98)	13,282 (99)	1,120 (102)	1,168 (100)	2,288 (100)
韓国	3,077 (98)	2,944 (97)	2,982 (95)	2,970 (98)	2,941 (131)	3,142 (161)	3,076 (167)	3,305 (157)	3,318 (160)	2,939 (104)	3,184 (102)	36,799 (116)	3,199 (103)	3,308 (105)	6,507 (104)
東南アジア	1,530 (88)	1,433 (86)	1,475 (86)	1,501 (85)	1,497 (89)	1,592 (93)	1,539 (92)	1,633 (95)	1,628 (93)	1,449 (102)	1,648 (101)	18,419 (91)	1,646 (98)	1,631 (94)	3,277 (96)
ハワイ・オセアニア・グアム	290 (53)	284 (57)	287 (57)	307 (56)	279 (54)	287 (54)	270 (46)	293 (47)	276 (44)	260 (44)	291 (43)	3,407 (50)	256 (48)	264 (48)	520 (48)
その他（北米・欧州・中東等）	543 (92)	545 (87)	604 (90)	620 (90)	567 (88)	542 (89)	411 (87)	403 (85)	365 (80)	324 (84)	435 (99)	5,841 (88)	539 (94)	554 (93)	1,093 (93)
総数	10,303 (84)	10,112 (85)	10,823 (87)	11,235 (90)	10,750 (94)	11,217 (99)	10,872 (94)	11,727 (95)	12,172 (97)	10,820 (100)	12,030 (100)	131,867 (92)	12,549 (105)	12,792 (104)	25,341 (105)

1.（ ）内数値は2019年2月から2020年1月までの同期間比（コロナ前）

②方面別旅客数

（単位：千人）

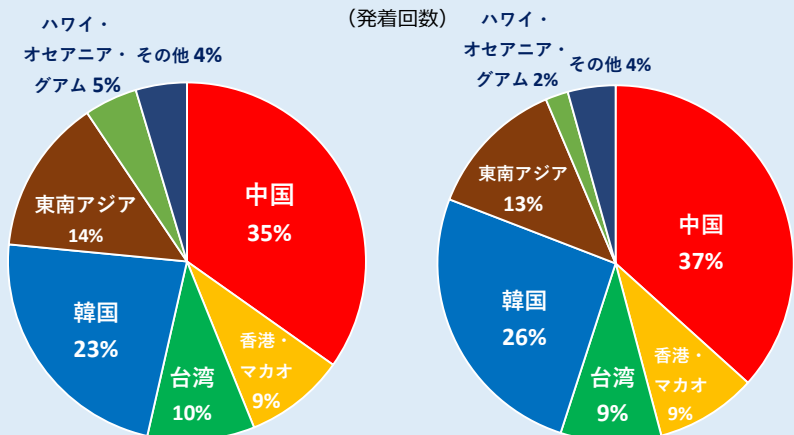
関西国際空港															
国際線旅客便旅客数 方面別データ	2024年度												2025年度		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	年度計
中国	409	464	519	559	461	448	478	566	660	590	600	6,146	695	688	1,383
香港・マカオ	216	235	269	266	184	223	219	248	243	200	222	2,735	253	216	469
台湾	234	248	244	250	219	232	238	253	244	233	249	2,869	234	229	463
韓国	593	567	549	526	533	624	635	643	625	582	621	7,059	581	611	1,192
東南アジア	319	288	285	324	299	349	367	384	374	354	383	4,066	380	360	740
ハワイ・オセアニア・グアム	51	56	53	64	57	60	62	65	65	60	68	709	58	60	118
その他（北米・欧州・中東等）	126	130	147	160	144	150	109	93	81	85	119	1,459	151	151	302
総数	1,947	1,987	2,066	2,148	1,896	2,086	2,108	2,252	2,293	2,106	2,261	25,044	2,352	2,315	4,667

1.本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。

2.関西国際空港 AODBは、2023年より本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。

方面別シェア

（発着回数）



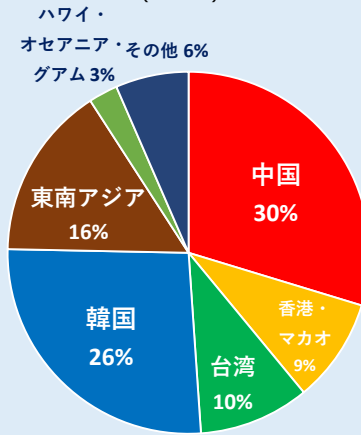
2019年1月～12月

2025年5月

*関西国際空港 AODBについて

空港運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等とリアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港リソースの最適化を図っております。

（旅客数）



2025年5月



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016 年 4 月 1 日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018 年 4 月 1 日からは関西エアポート株式会社の 100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西 3 空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: www.kansai-airports.co.jp/ をご参照ください。

関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北 1 番地 大阪市西区西本町一丁目 4 番 1 号（登記上）	株主	オリックス株式会社 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% ¹
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港 1 番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



オリックスグループについて

1964 年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンセッション、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約 30 カ国・地域において、約 34,000 人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたらすこと」です。この Purpose を軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、14 か国において 70 以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で 2050 年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016 年から他の空港運営事業者と先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は www.vinci-airports.com をご覧ください。

¹ 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社 JTB、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱 U F J 銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構